



calmi™ R129

FAQs

Ein Leitfaden, der sowohl die Sicherheitsaspekte als auch die Handhabung der calmi™ R129 erklärt.



Inhalt

- 3 Ich dachte, man darf eine Babywanne nicht als Autokindersitz verwenden?
- 4 Wie installiere ich die calmi™ R129 korrekt in meinem Auto?
- 5 Kann ich die calmi™ R129 auf beiden Seiten der Rücksitzbank installieren?
- 6 Wie sichere ich mein Baby in der calmi™ R129 bei Nutzung der Auto-Babywanne im Fahrzeug vs. auf dem Kinderwagen?
- 7 Muss der Tragegriff während der Fahrt immer aufgerichtet sein??
- 8 Kann ich darauf vertrauen, dass diese neue Art von Babywanne sicher ist?
- 9 Ist rückwärtsgerichtetes oder seitwärtsgerichtetes Fahren sicherer?
- 10 Wie wird der empfindliche Kopf- und Nackenbereich des Babys in einer seitwärtsgerichteten Auto-Babywanne geschützt??
- 11 Was ist das Besondere an der Konstruktion der calmi™ R129, das sie bei einem Frontal-, Heck- und Seitenaufprall so sicher macht? Teil I
- 12 Was ist das Besondere an der Konstruktion der calmi™ R129, das sie bei einem Frontal-, Heck- und Seitenaufprall so sicher macht? Teil II
- 13 Warum ist die calmi™ R129 empfehlenswert, unabhängig von Testergebnissen von ADAC und TCS?
- 14 Warum sind Auto-Babywannen in anderen Ländern nicht erlaubt?



Ich dachte, man darf **eine Babywanne nicht als Autokindersitz verwenden?**



Babywanne?
Autokindersitz?
Beides!



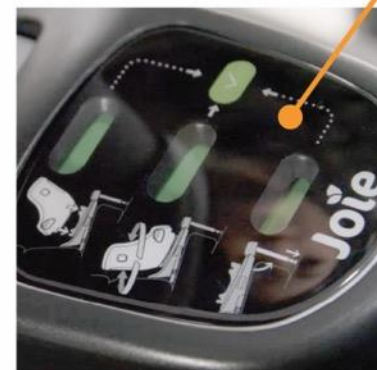
Herkömmliche Babywannen dürfen auch nicht im Fahrzeug verwendet werden, da sie weder eine Gurtführung für den Fahrzeuggurt aufweisen, noch auf der Rücksitzbank mit einer Basisstation verbunden werden können. Die Auto-Babywanne calmi™ R129 unterscheidet sich aber von herkömmlichen Babywannen, da sie ECE R129 zertifiziert ist und in Kombination mit einer Basisstation die Sicherheitsanforderungen eines Autokindersitzes erfüllt. Gleichzeitig bietet sie den Schlafkomfort einer Babywanne: Sie kann auf der Basisstation i-Base™ Encore (oder der i-Base LX 2) in einem Fahrzeug oder mittels Adaptern auf einem Kinderwagen befestigt werden.

Wie installiere ich die calmi™ R129 korrekt in meinem Auto?

In ihrer Funktion als Autokindersitz ist es zwingend erforderlich, die Auto-Babywanne korrekt im Fahrzeug zu installieren, um die bestmögliche Sicherheit für das Baby zu gewährleisten. Die **calmi™ R129** muss immer mit einer kompatiblen Basisstation, nämlich der **i-Base™ Encore** oder der **i-Base™ LX 2**, verbunden sein. Die Auto-Babywanne wird hierbei quer zur Fahrtrichtung (seitwärtsgerichtet) auf der Basisstation befestigt, wobei der Kopf des Kindes zur Mitte des Fahrzeugs zeigt.

Siehe Beispiel-Abbildung auf der rechten Seite:

Die i-Base™ Encore verfügt über 3 Installationsindikatoren. Zeigen diese grün an, ist die calmi™ R129 korrekt auf der Basisstation installiert.





Kann ich die calmi[™] R129 auf beiden Seiten der Rücksitzbank installieren?

Ja, die ISOFIX-Konnektoren der Basisstation i-Base[™] Encore oder der i-Base[™] LX 2 werden an den unteren Verankerungspunkten befestigt, die meistens auf beiden Seiten auf der Rücksitzbank vorhanden sind*. Das bedeutet, dass auch die calmi[™] R129 sowohl hinter dem Fahrer- als auch hinter dem Beifahrersitz auf die Basisstation geklickt werden kann. Die Auto-Babywanne muss auf der Basisstation immer so installiert sein, dass das Köpfchen des Babys zur Fahrzeugmitte zeigt (und NICHT in Richtung naheliegender Fahrzeugtür).

*Voraussetzung hierfür ist, dass das Fahrzeug mit ISOFIX-Aufnahmen ausgestattet ist

Wie sichere ich mein Baby in der calmi™ R129 bei Nutzung der Auto-Babywanne **im Fahrzeug** vs. **auf dem Kinderwagen**?

Im Fahrzeug

Um euer Baby in der calmi™ R129 im Auto richtig zu sichern, müsst ihr den 3-Punkt-Gurt verwenden, den ihr über beide Schultern eures Babys legt. Danach verschließt ihr die Gurtschnalle und zieht die Gurte straff, damit sie eng am Körper anliegen – als Regel gilt hier, dass nicht mehr als ein Finger (ca. 1 cm) zwischen den Körper des Babys und den Gurt passt.

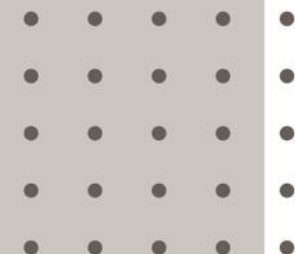
Auf dem Kinderwagen

Nutzt ihr die calmi™ R129 als Babywanne auf dem Kinderwagen, müsst ihr den 3-Punkt-Gurt nicht verwenden. Der Gurt kann dann unter der Matratze der calmi™ R129 verstaut werden. Wenn euer Baby aber während des Spaziergangs in der Auto-Babywanne eingeschlafen ist und ihr die calmi™ R129 auf die Base im Auto klicken wollt, könnte es praktischer sein, euer Baby schon vorher angeschnallt zu haben. So vermeidet ihr, dass es eventuell aufwacht beim Wechsel vom Kinderwagen ins Auto.





Muss der Tragegriff während der Fahrt immer **aufgerichtet** sein?



Anders als bei den Joie Babyschalen muss der Tragegriff der calmi™ R129 während der Fahrt nicht zwingend aufgerichtet sein, auch wenn diese Position von Joie empfohlen wird. Es entsteht weder ein Sicherheitsvorteil noch ein -risiko, wenn der Griff oben oder unten bleibt, aber einige Eltern ziehen es vor, den Griff unten zu lassen, um ihr Baby vom Fahrersitz aus besser sehen zu können. Allerdings möchten wir dringend darauf hinweisen, während der Fahrt NICHT nach hinten zu schauen.



Kann ich darauf vertrauen, dass diese **neue** Art von Babywanne sicher ist?

Auto-Babywannen sind im Grunde nicht neu, aber Joie zählt zu den wenigen Marken, die Auto-Babywannen überhaupt herstellen. Diese wurden dahingehend entwickelt, dass sie die neueste ECE R129 Sicherheitsnorm erfüllen und dabei maximalen Komfort bieten. Dabei sind sie auch noch 50 % leichter als Wettbewerbsprodukte, wie etwa die Maxi Cosi Jade. Die calmi™ R129 muss übrigens den gleichen Tests standhalten, wie alle unsere ECE R129-Autokindersitze:



geprüfte Sicherheit bei Frontal-, Heck- und Seitenaufpralltests



Verwendung modernster Crashtest-Dummys, um zu gewährleisten, dass der empfindliche Kopf- und Nackenbereich eures Kindes bei einem Aufprall optimal in der calmi™ R129 geschützt ist

Ist rückwärtsgerichtetes oder seitwärtsgerichtetes Fahren sicherer?

Kinder müssen nach der aktuellen ECE R129-Norm entweder rückwärts- oder seitwärtsgerichtet (quer zur Fahrtrichtung) befördert werden, bis sie 15 Monate alt / 76 cm groß sind. Bisher waren hauptsächlich rückwärtsgerichtete Babyschalen auf dem Markt, aber sowohl Babyschale als auch Auto-Babywanne sind sicherer als vorwärtsgerichtete Autositze für Kinder von 0-15 Monaten.

Unsere internen Testergebnisse* zeigen, dass die calmi™ R129 bei Heck- und Frontalcrashtests einen guten Kopf- und Nackenschutz bietet und beim Seitenaufprallschutz sogar außergewöhnlich gut abschneidet.

*Unsere Crashtests erfüllen die aktuellen Anforderungen der neuesten Sicherheitsnorm für Autokindersitze, der ECE R129-Norm. Außerdem haben wir die calmi™ R129 auch nach den **erweiterten Standards des ADAC getestet, wo sie beim Frontal- und Seitenaufprall gut abgeschnitten hat.**



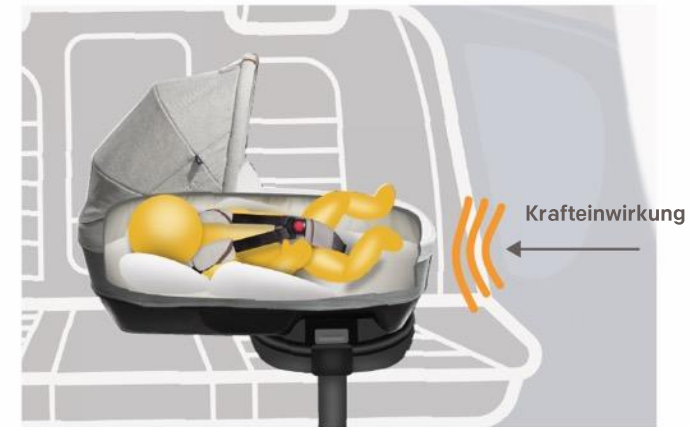
Rückwärtsgerichtete und seitlich ausgerichtete Autokindersitze sind im Test sicherer als Vorwärtsgerichtete.

Wie wird der empfindliche Kopf- und Nackenbereich des Babys **in einer seitwärts-gerichteten Auto-Babywanne** geschützt?



Bei einem Frontalaufprall,

verteilt die Schalenkonstruktion der calmi™ R129 die Kräfte auf den gesamten Körper des Babys, indem sie bei einem Aufprall nachgibt. Der hochabsorbierende EPP Schaumstoff, der die gesamte Babywanne umgibt, und die Elastizität unseres speziell entwickelten thermoplastischen Kunststoffs fangen Aufprälle nicht hart ab, sondern reagieren flexibel. Beide Materialien zusammen ermöglichen es, mehr Energie zu absorbieren, wodurch der Aufprall für das Baby "weicher", beziehungsweise sanfter wird.



Bei einem Seitenaufprall,

bietet die seitwärts zur Fahrtrichtung installierte Babywanne einen großen Vorteil für den empfindlichen Kopf und Nacken des Babys, da das Köpfchen in der Mitte des Fahrzeugs platziert und somit am weitesten von den Türen und Aufprallpunkten entfernt ist.

Was ist das Besondere an der Konstruktion der calmi™ R129, das sie bei einem Frontal-, Heck- und Seitenaufprall so sicher macht?

TEIL I

Um zu verstehen, wie sich die calmi™ R129 in Crashtests verhält, ist es wichtig zu wissen, wie sie konstruiert ist. An der Unterseite unserer Babywanne verlaufen zwei Verbindungsstangen aus hochwertigem Flugzeug-Aluminium, mit denen die calmi™ R129 auf der Basisstation i-Base™ Encore (oder i-Base LX2) befestigt wird. Die Auto-Babywanne ist im unteren Bereich eingefasst durch eine Schale aus einem speziell entwickelten thermoplastischen Kunststoff, der eine hohe Elastizität aufweist, damit die calmi™ R129 bei einem Aufprall mehr Energie absorbieren kann.

Der obere Teil der Babywanne besteht aus einem hochabsorbierenden EPP-Schaumstoff, der sich bei einem Aufprall biegt und dehnt, um eine „Weichzone“ zu schaffen, die den Kopf- und Nackenbereich des Babys umgibt. Diese „Weichzone“ ermöglicht es der calmi™ R129, flexibel auf die Kräfte eines Aufpralls zu reagieren und diesen sicher nachzugeben, anstatt sie abrupt zu stoppen, was zu einem Kopf- oder Nackentrauma führen könnte.



Was ist das Besondere an der Konstruktion der calmi™ R129, das sie bei einem Frontal-, Heck- und Seitenaufprall so sicher macht? **TEIL II**



Mit dem Wissen wie die calmi™ R129 konstruiert ist, lässt es sich besser nachvollziehen, wie jede einzelne Komponente zur Sicherheit beiträgt.



Zwei Verbindungsstangen aus hochwertigem Flugzeug-Aluminium und die Kunststoffschale halten die calmi™ R129 sicher auf der Basisstation i-Base™ Encore (oder i-Base LX 2). Der thermoplastische Kunststoff und der EPP-Schaum arbeiten Hand in Hand und geben bei einem Aufprall flexibel nach, um den Hauptanteil der Kräfte zu absorbieren.



Das Baby bleibt sicher angeschnallt, während sich sein Körper mit der Verformung der Schale sanft abrollt.



Die Aufprallkräfte werden auf den Körper des Kindes verteilt.



Nach dem Aufprall nimmt die Babywanne wieder ihre ursprüngliche Form an und das Kind bleibt unverletzt.

Warum ist die calmi™ R129 empfehlenswert, unabhängig von Testergebnissen von ADAC und TCS?



ADAC und TCS sind zwei unabhängige Organisationen, die europäische Autositze aufgrund ihrer Beliebtheit, ihres Verkaufsvolumens und ihrer besonderen Eigenschaften für den Test auswählen. ADAC und TCS veröffentlichen ihre Testergebnisse in der Regel jeweils im Oktober und Mai eines jeden Jahres.

*Joie hat keinen Einfluss auf die Produkte, die der ADAC zum Testen auswählt. Der ADAC kauft die Autositze im Online-Fachhandel nach dem Zufallsprinzip.

Die Auto-Babywanne calmi™ R129 wurde für den ADAC-Frühjahrstest 2023 ausgewählt und wir erwarten ein gutes Ergebnis. Bis dahin können Sie versichert sein, dass die calmi™ R129 umfangreiche interne Tests durchlaufen hat und der neuesten und sichersten ECE R129-Norm entspricht. Außerdem haben wir die calmi™ R129 auch nach den erweiterten Standards des ADAC getestet.



Warum sind Auto-Babywannen in anderen Ländern nicht erlaubt?

In jedem Land gelten andere Vorschriften, die bestimmen, welche Arten von Autositzen verkauft werden, wie sie getestet werden und wie sie zu verwenden sind.

Europa und das Vereinigte Königreich folgen der UN ECE, die vorschreibt, dass Verbraucher eine seitwärtsgerichtete Auto-Babywanne oder einen rückwärtsgerichteten Autositz für den Transport eines Kindes in den ersten 0-15 Monaten oder 76 cm verwenden.

JoieTM
signature