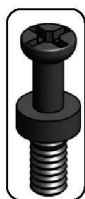




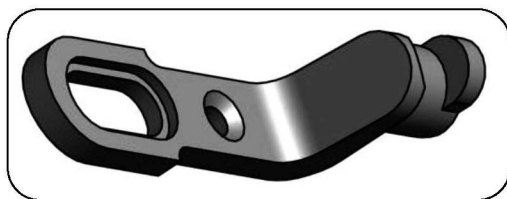
SCHWEBETÜREN

WIR EMPFEHLEN MÖBEL MONTAGE NUR DURCH AUTORISIERTE UND
QUALIFIZIERTE MONTEURE

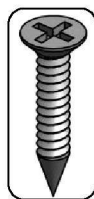




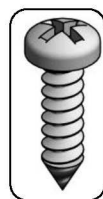
①



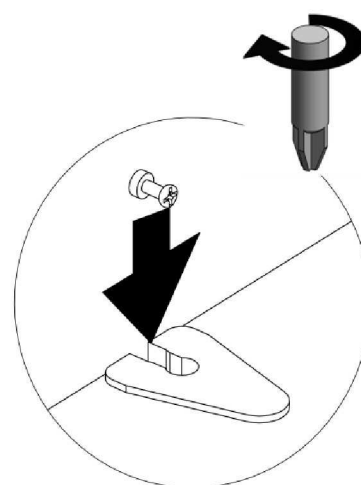
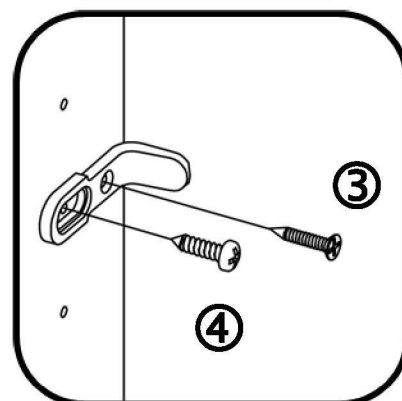
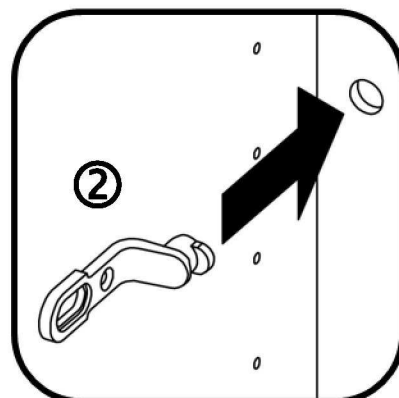
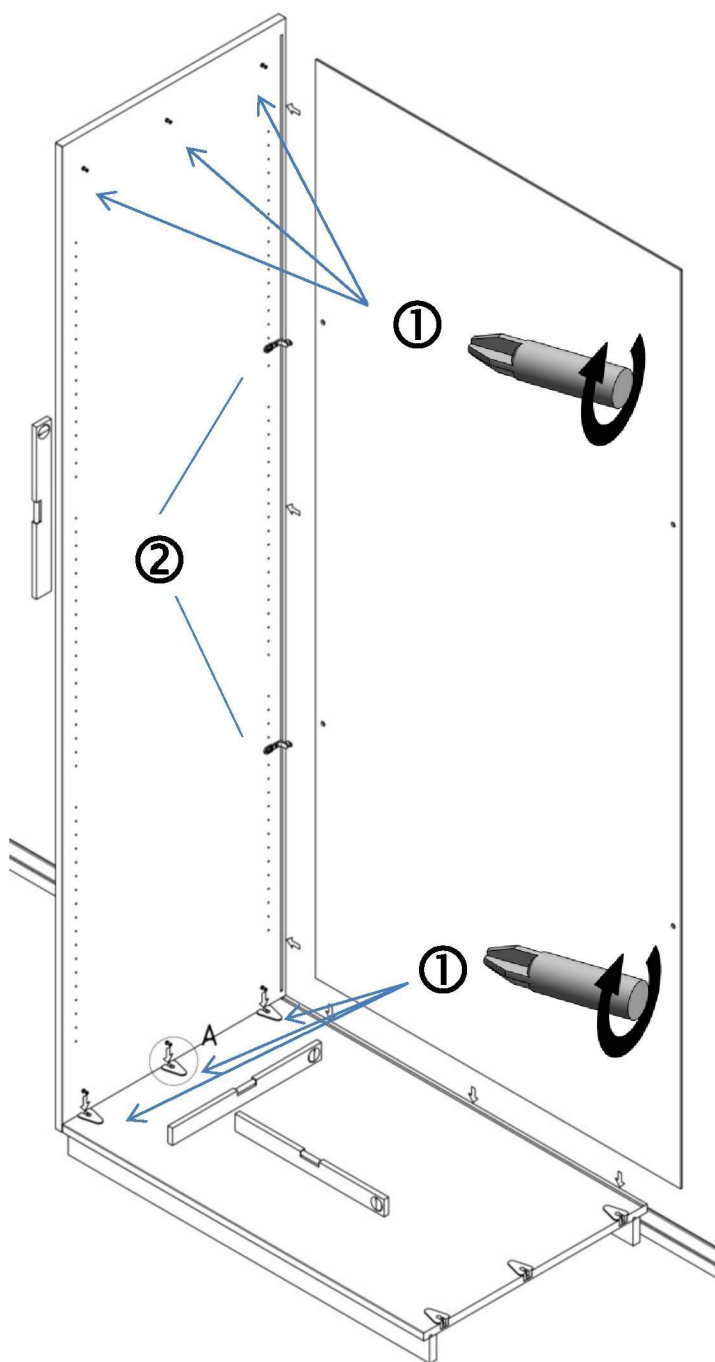
②

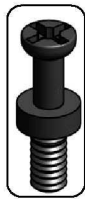


③

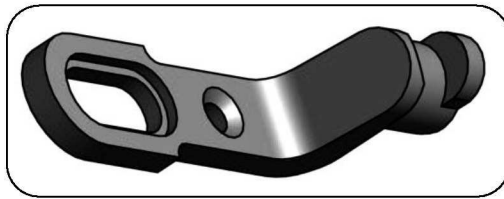


④

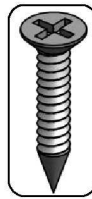




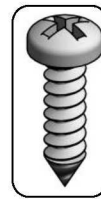
①



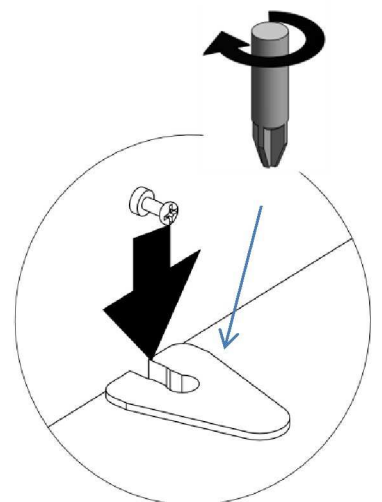
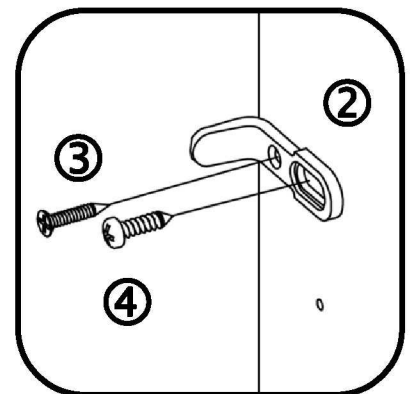
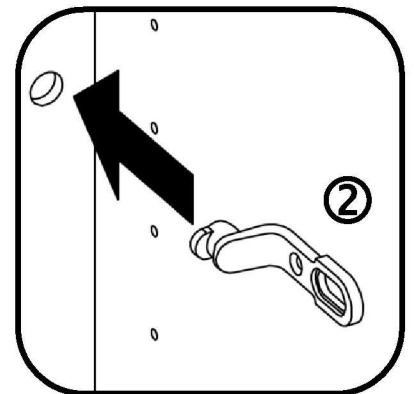
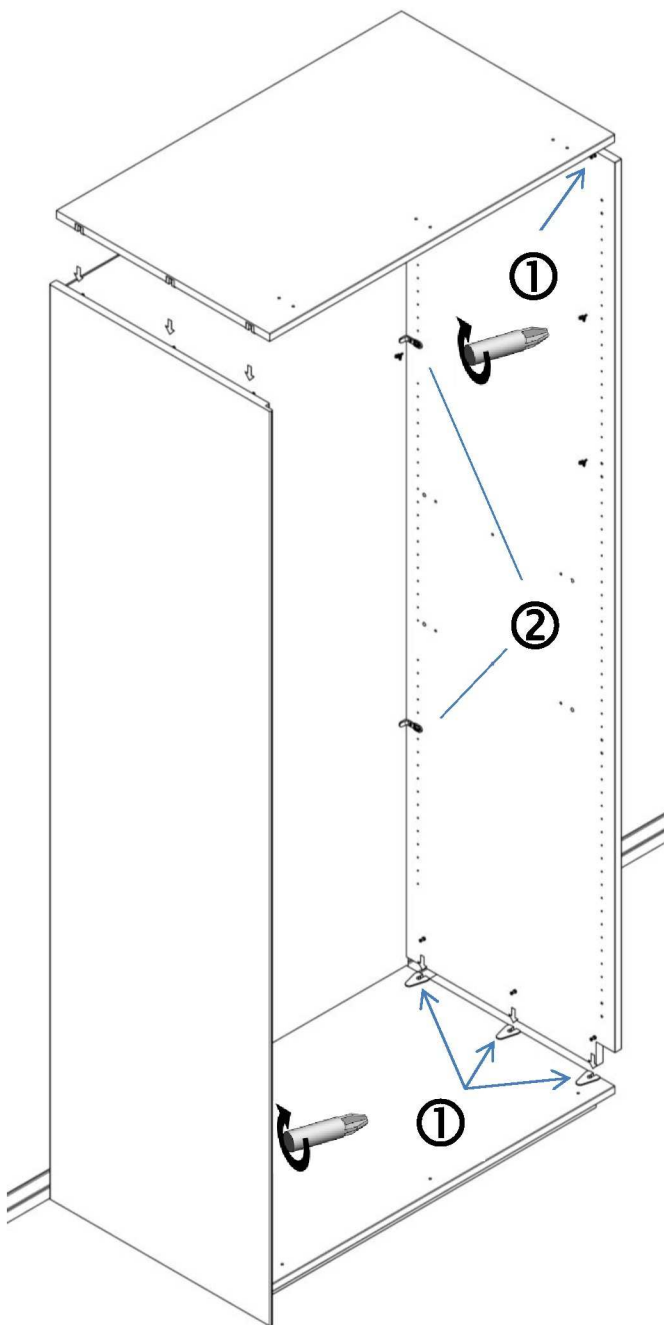
②

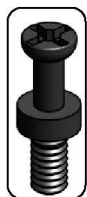


③

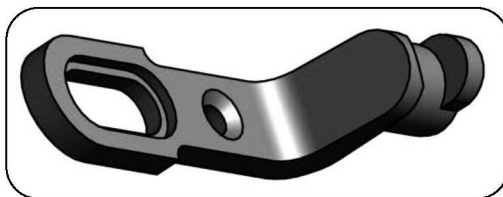


④

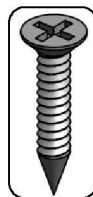




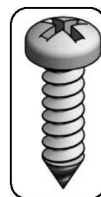
①



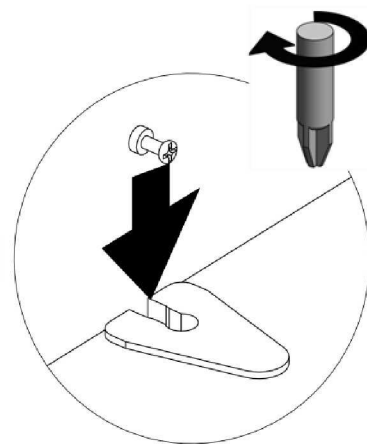
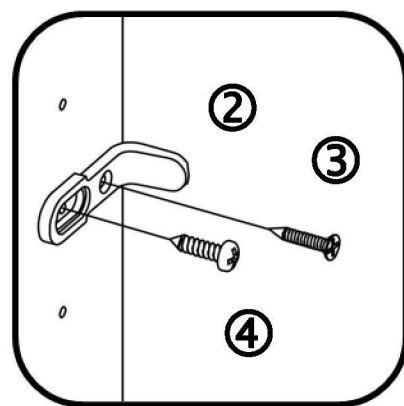
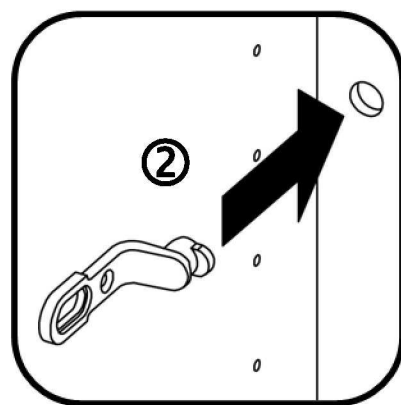
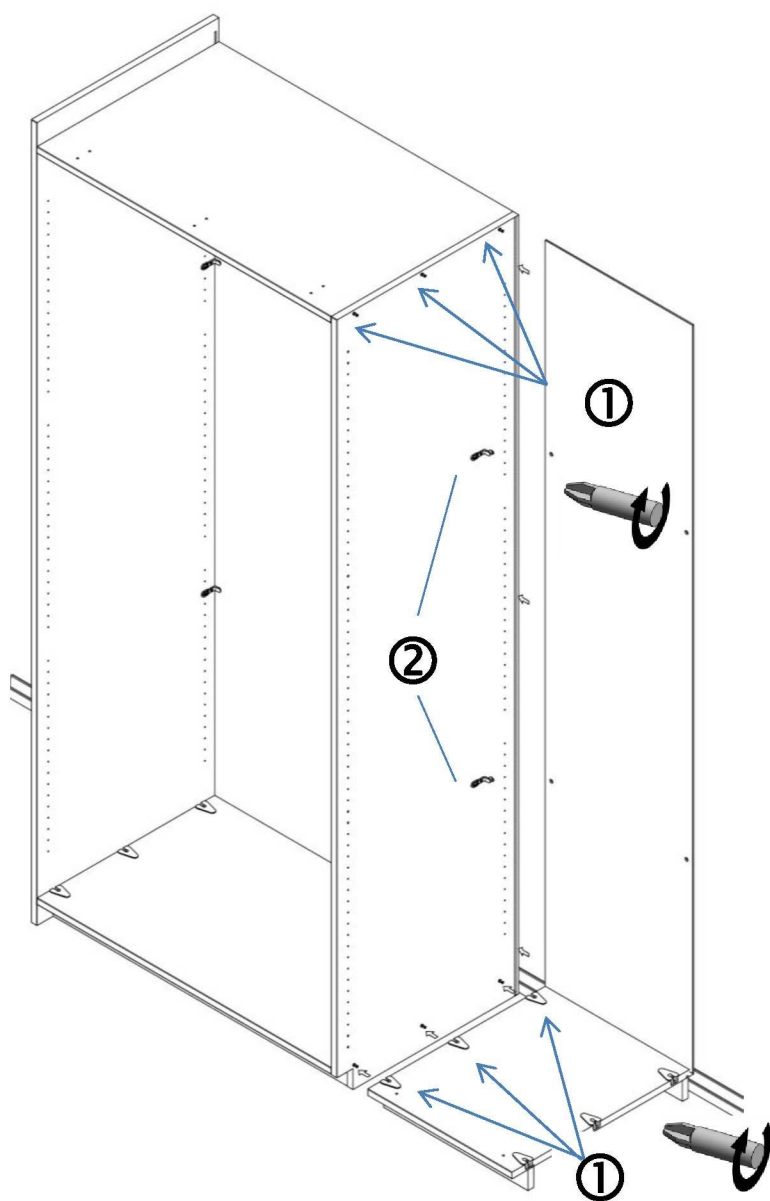
②

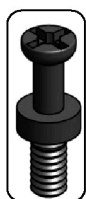


③

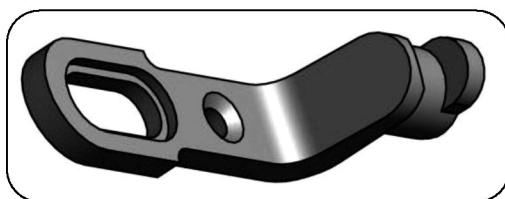


④

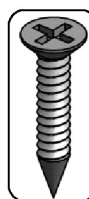




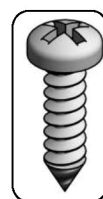
①



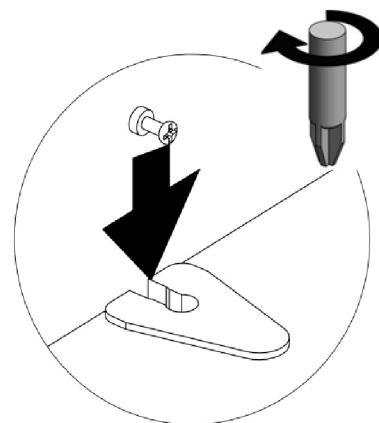
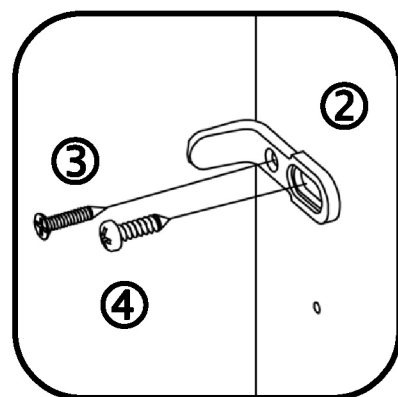
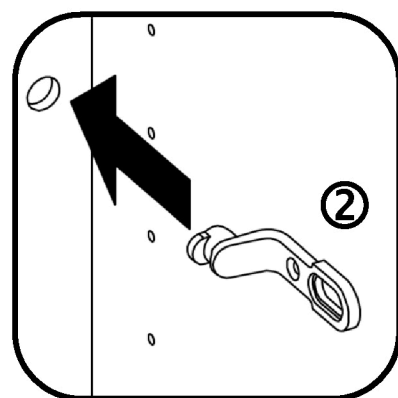
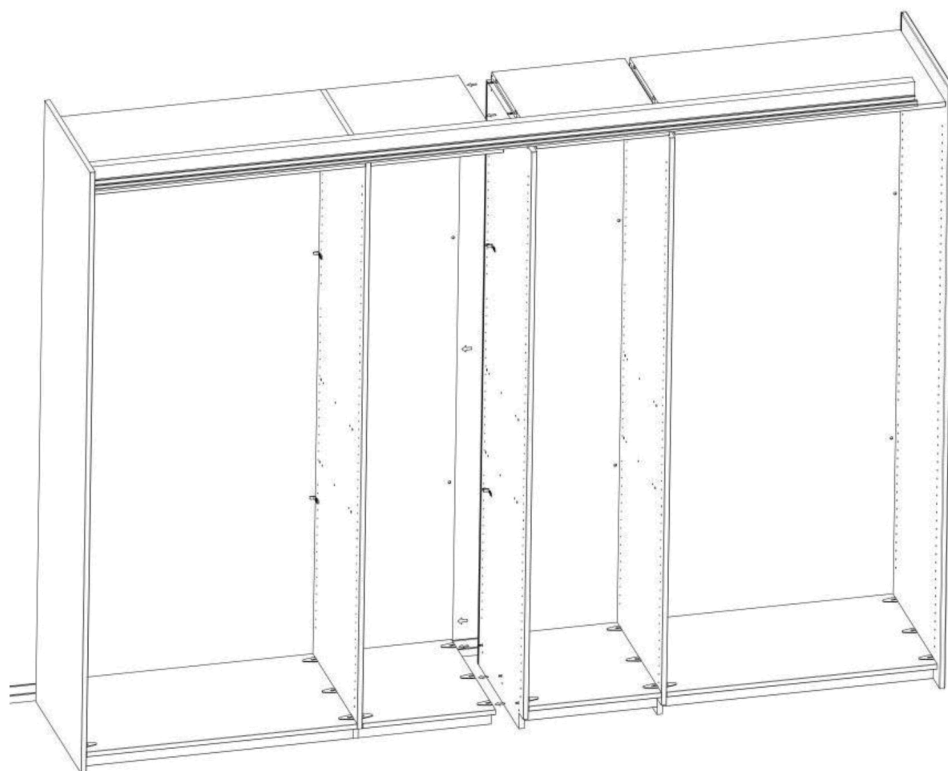
②



③



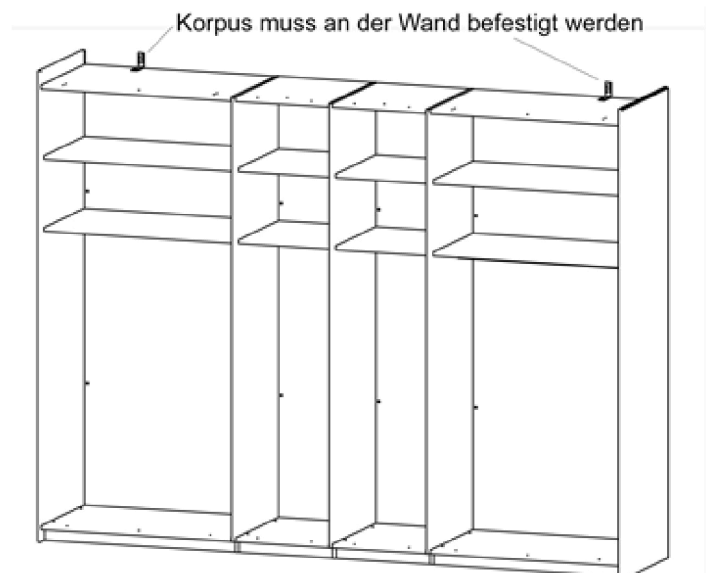
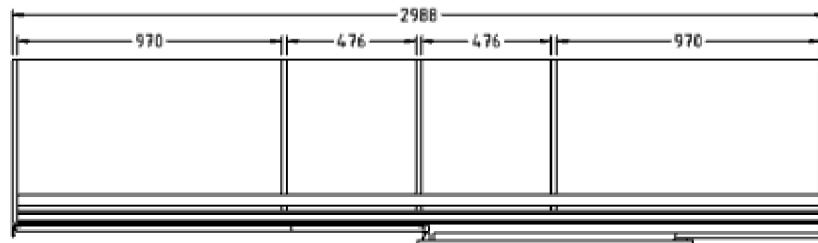
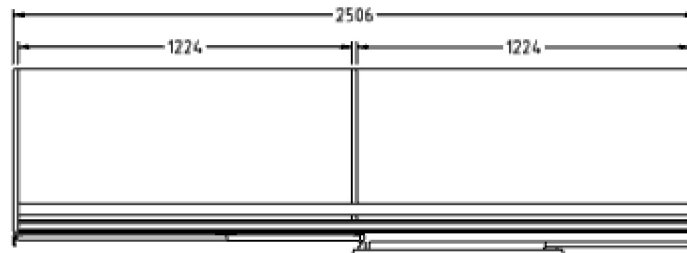
④



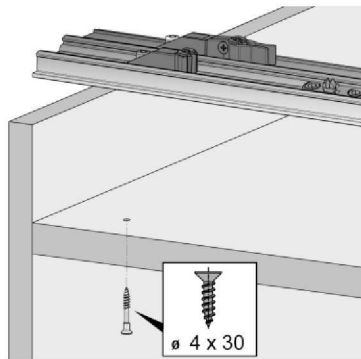
Wichtig: Korpus muss unbedingt "in Waage stehen".

Pro Seite werden 2 Sockelhöhenversteller eingebaut.

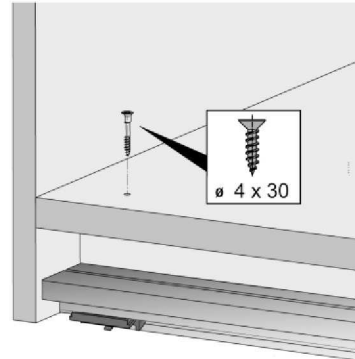
Korpus muss an der Wand mit den mitgelieferten Winkeln befestigt werden.



MONTAGE DER PROFILE



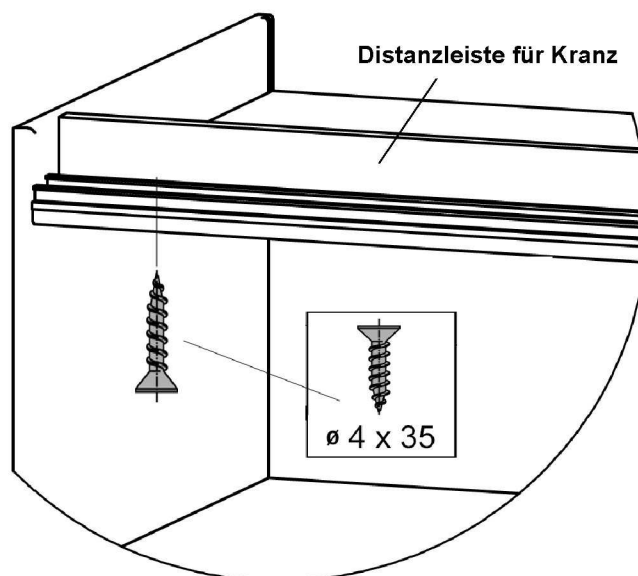
Laufprofil oben



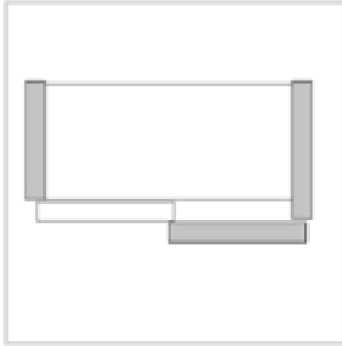
Führungsprofil unten

MONTAGE DISTANZLEISTE FÜR KRANZ

Distanzleiste von hinten an das Aluprofil schieben und anschließend von unten durch den Korpus verschrauben.



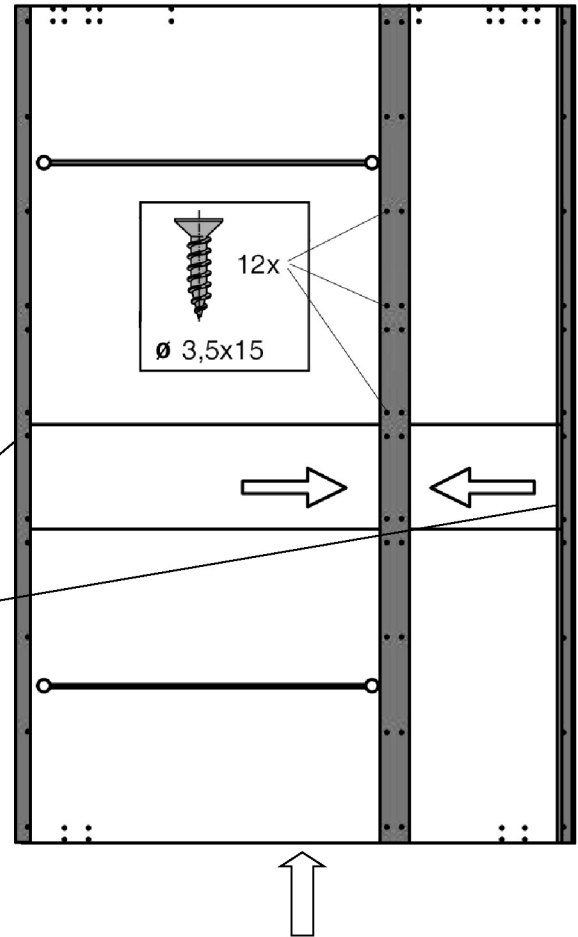
MONTAGE DER LINKEN SCHWEBETÜR



- entfernen der Schonerleiste
- Türhälften zusammenführen und verschrauben

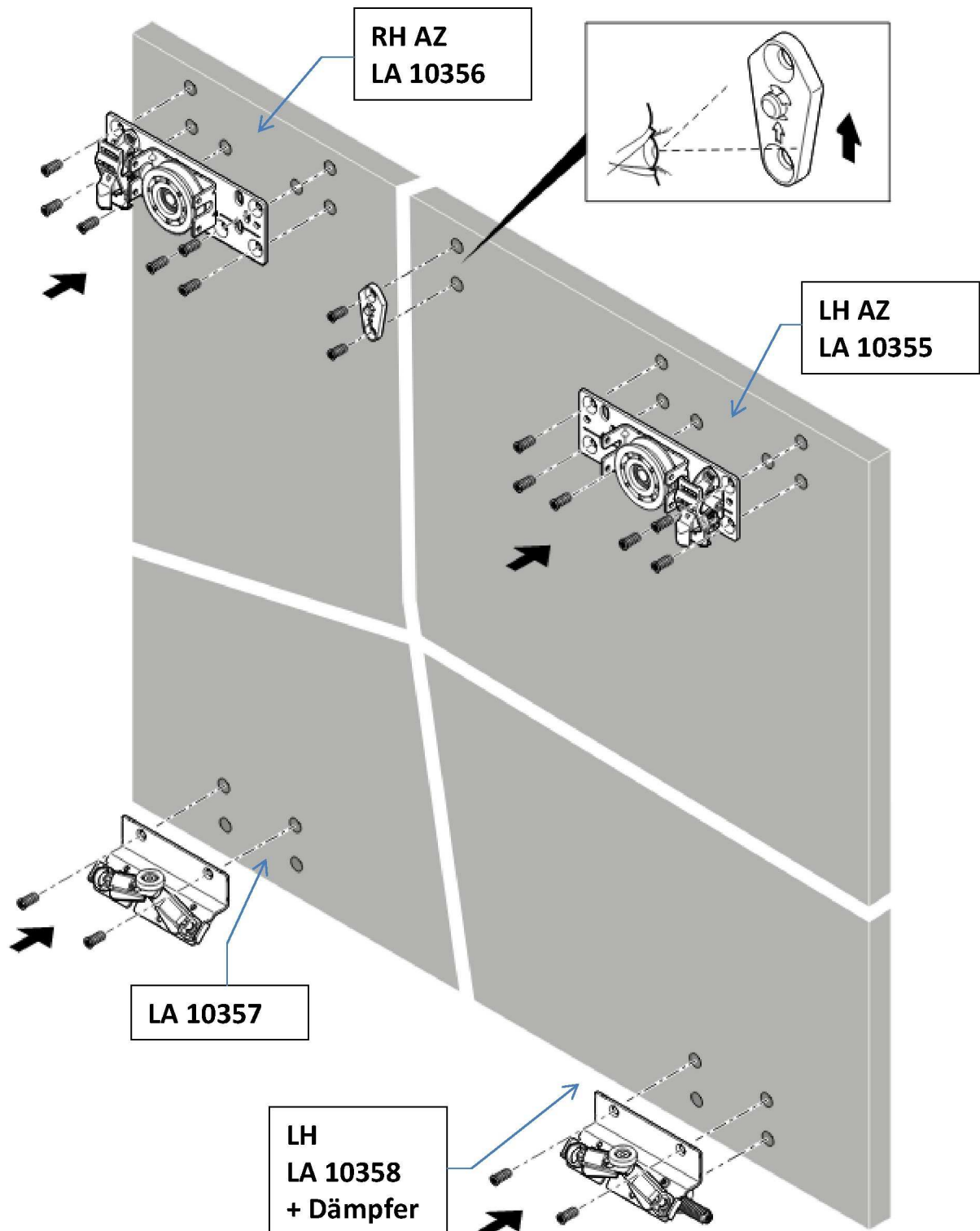
!!!VORSICHT!!!

Die verschraubten Schwebetüren nicht an den Längskanten anheben. Knickgefahr des Bleches. Immer von der Querkante her aufrichten!



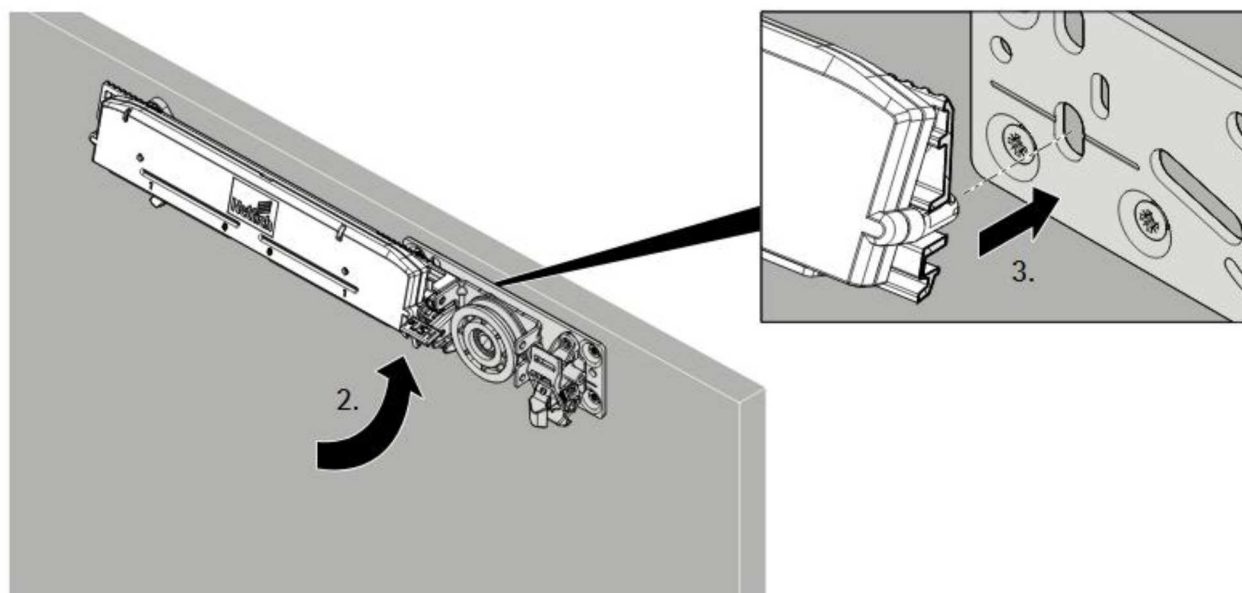
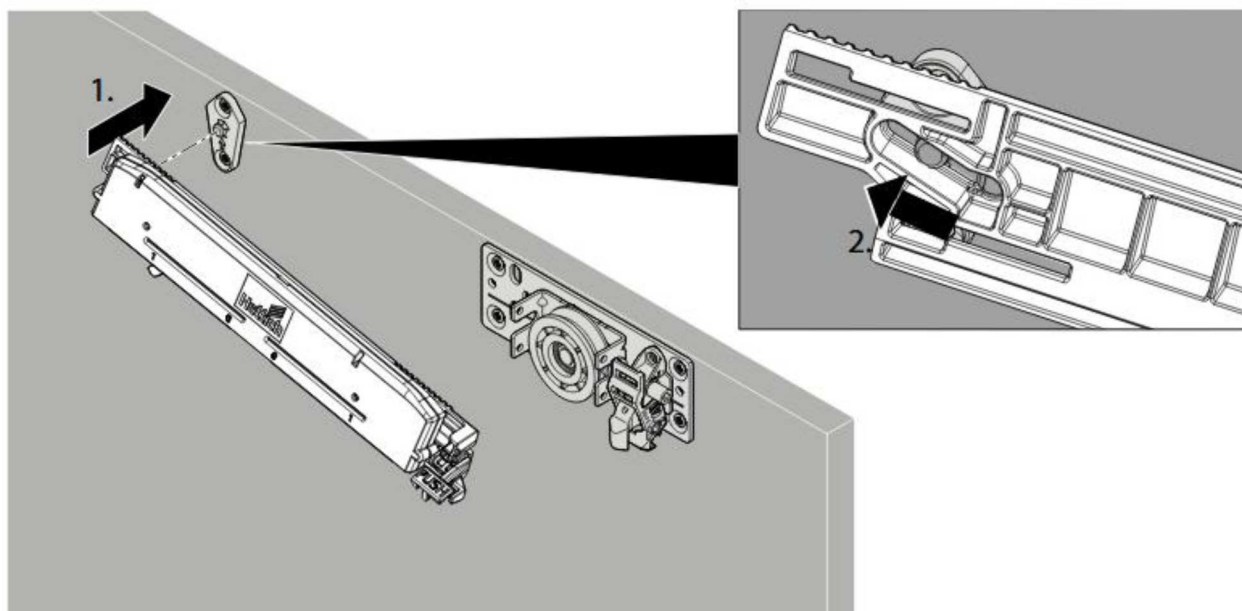
Aufstellkante. Vorsicht Glasbruchgefahr!

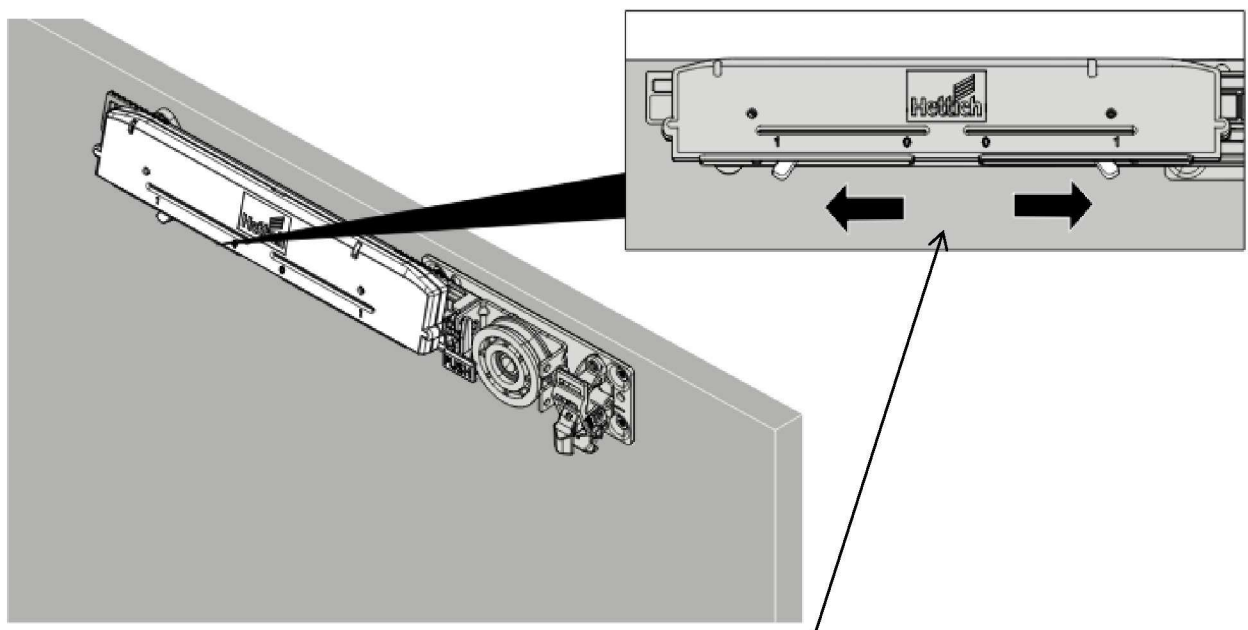
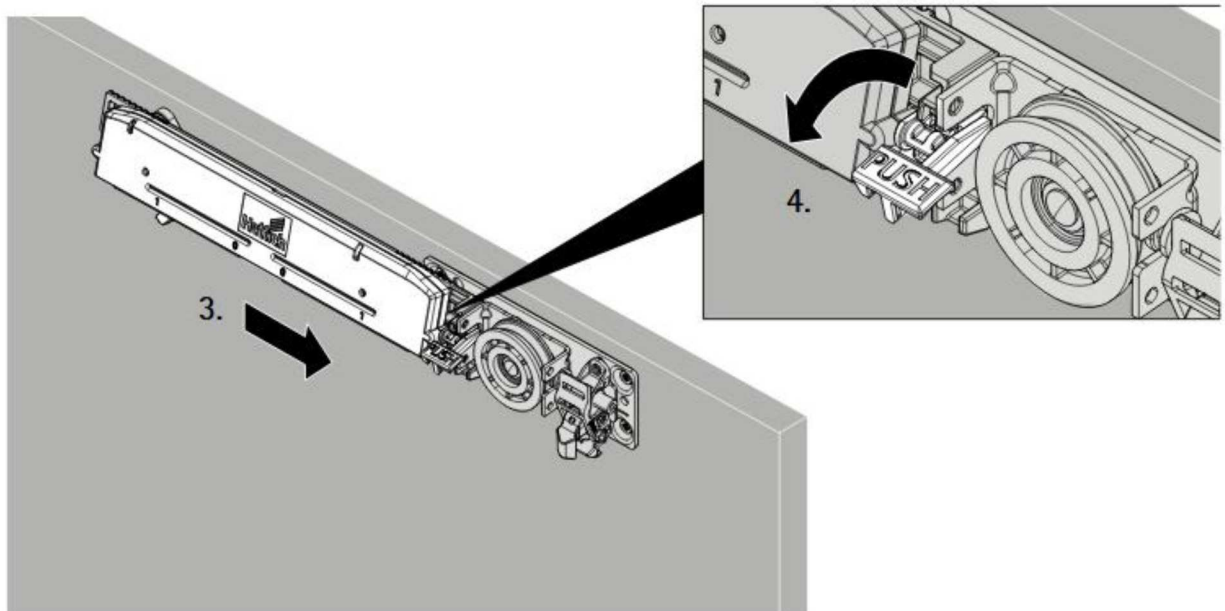
MONTAGE DER LAUF- UND FÜHRUNGSTEILE



Lauf- und Führungsteile entsprechend der Bezeichnungen, die sich auf der Tür bzw. auf den Lauf- und Führungsteilen befinden montieren.

MONTAGE DES DÄMPFERS AN DER LINKEN TÜR



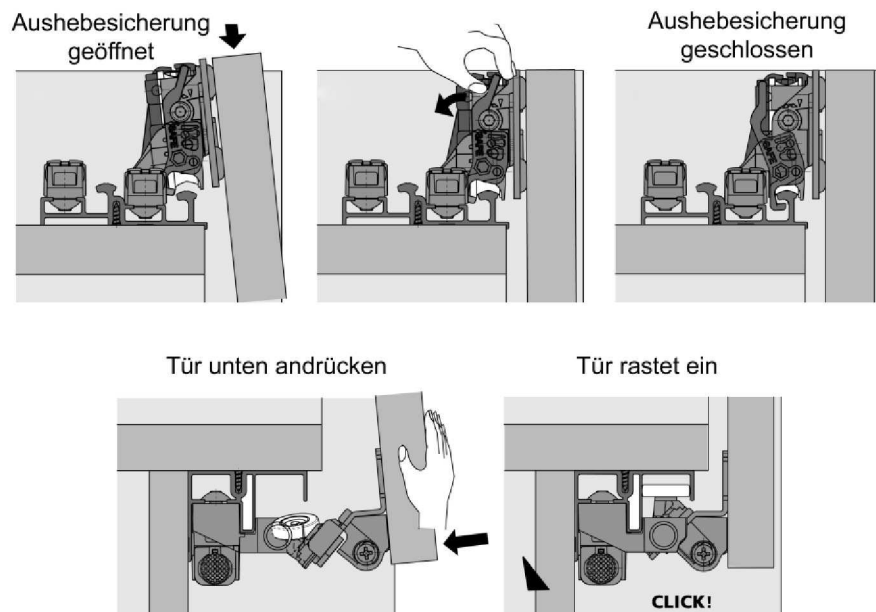


Wichtig: Dämpfer müssen gespannt sein!

TÜREN EINHÄNGEN UND EINSTELLEN

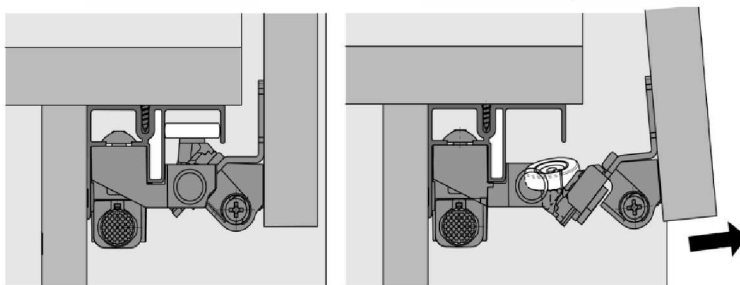
Wichtig: Beim Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geöffnet sein.

Nach dem Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geschlossen werden.

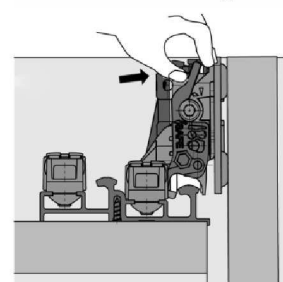


LINKE TÜR AUSHÄNGEN

Tür im unteren Bereich mit etwas Kraft vom Korpus abziehen

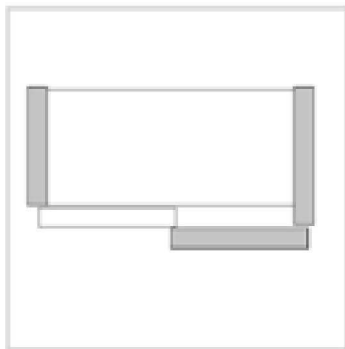


Aushebesicherung öffnen



- anschließend kann die Tür ausgehängt werden

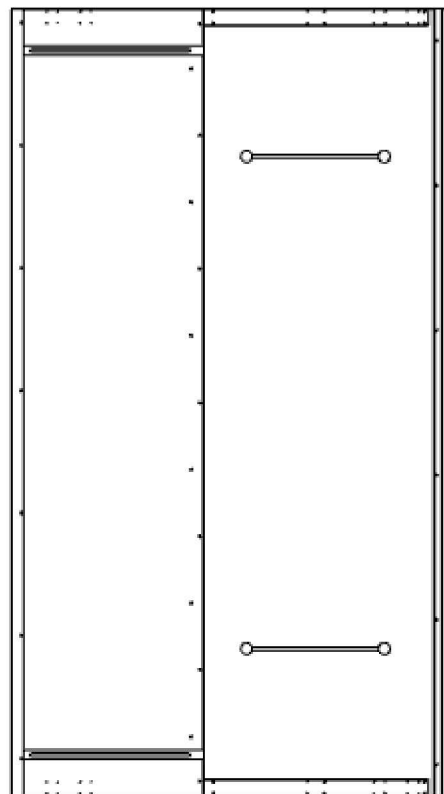
MONTAGE DER RECHTEN SCHWEBETÜR



- entfernen der Schonerleiste
- Türhälften zusammenführen und mit der Aufdopplungsleiste verschrauben

!!!VORSICHT!!!

Die verschraubten Schwebetüren
nicht an den Längskanten
anheben. Immer von der
Querkante her aufrichten!



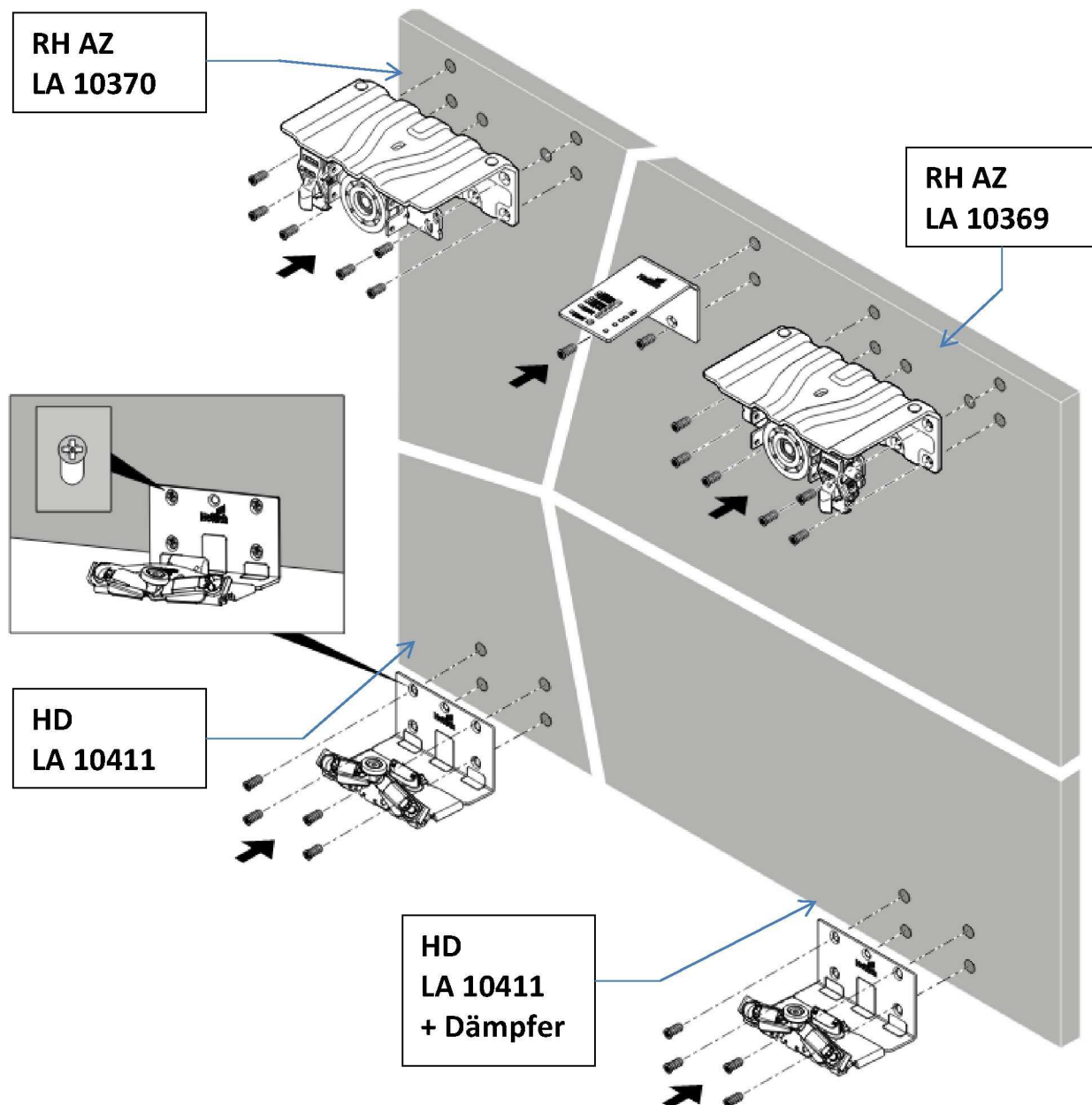
A 11:21



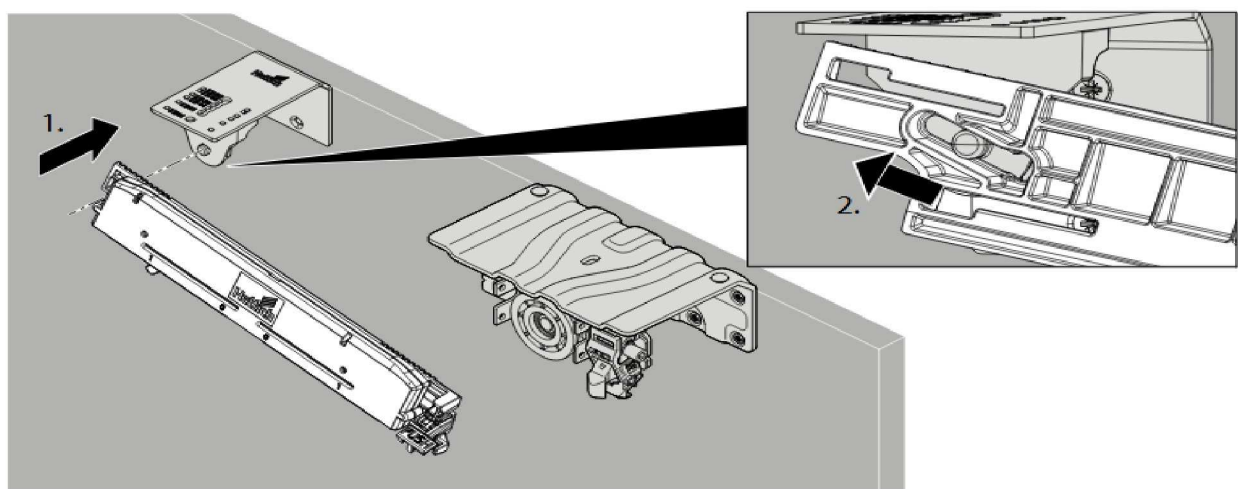
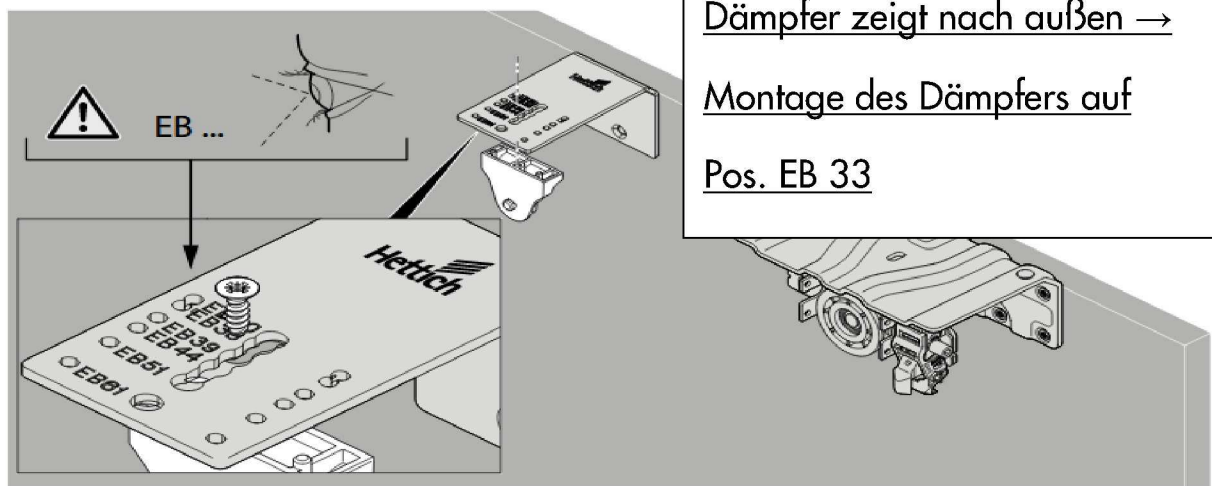
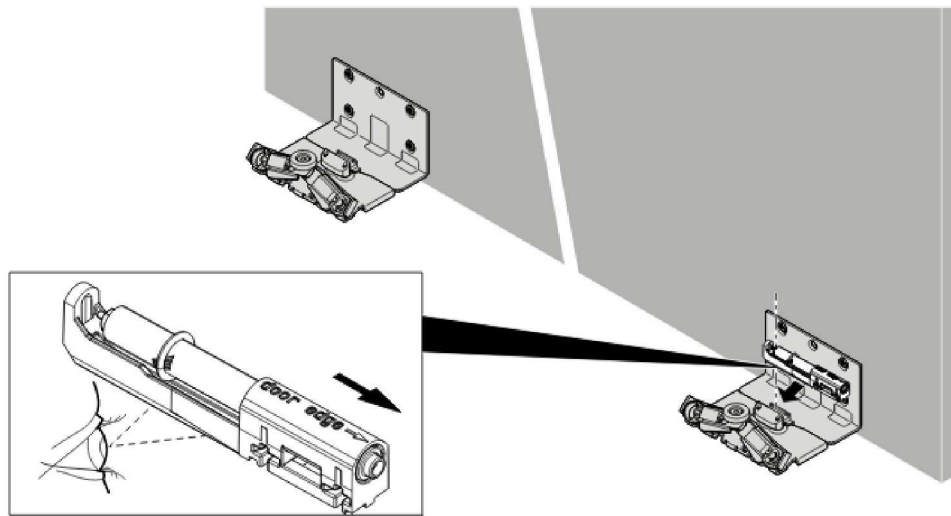
Aufstellkante. Vorsicht Glasbruch!

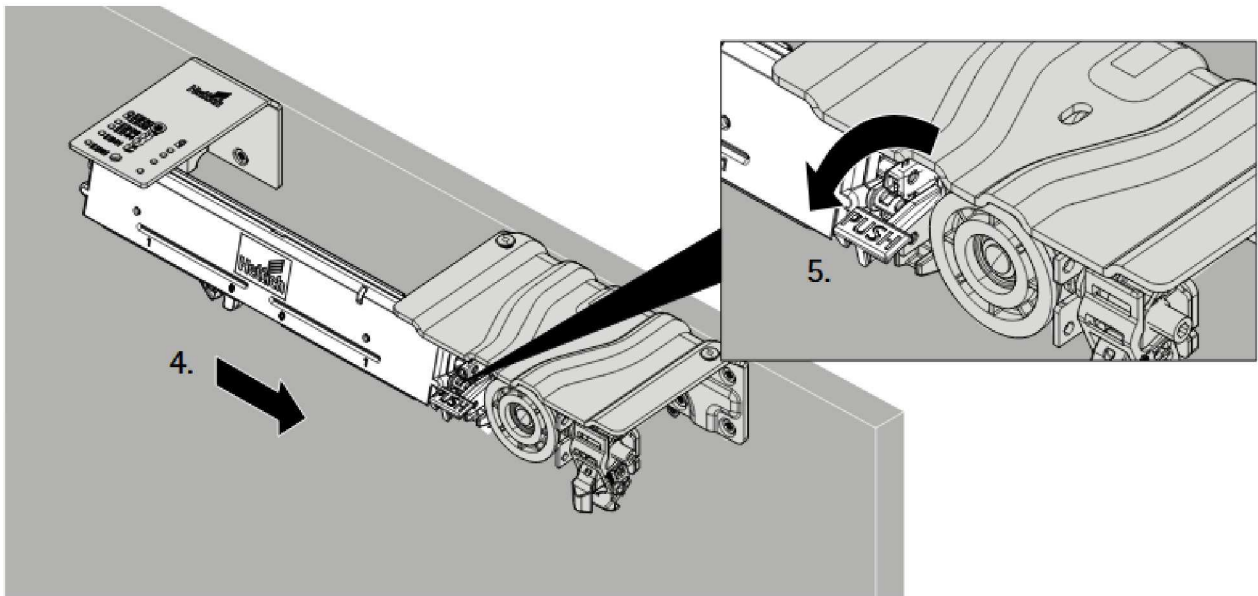
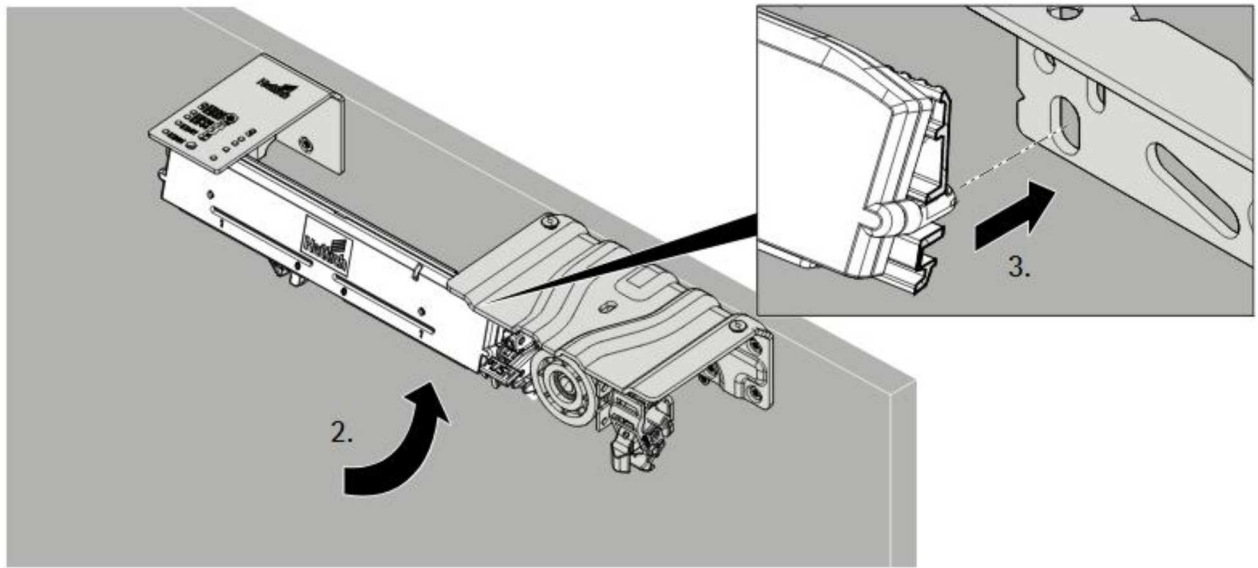
MONTAGE DER LAUF- UND FÜHRUNGSTEILE

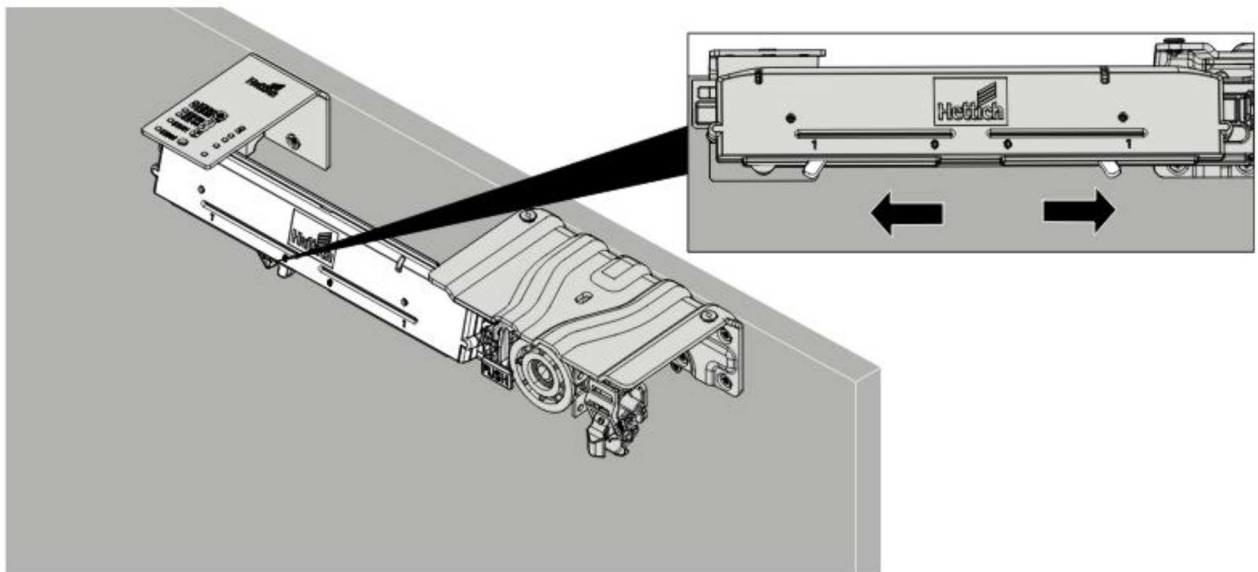
Lauf- und Führungsteile entsprechend der Bezeichnungen, die sich auf der Tür bzw. auf den Lauf- und Führungsteilen befinden montieren.



MONTAGE DES DÄMPFERS AN DER RECHTEN TÜR





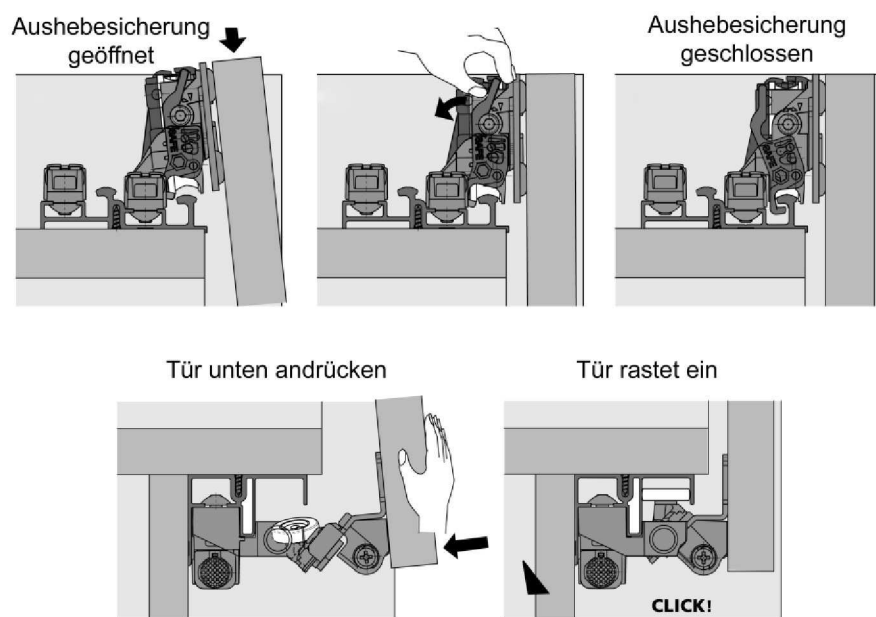


Wichtig: Dämpfer müssen gespannt sein

RECHTE TÜR EINHÄNGEN

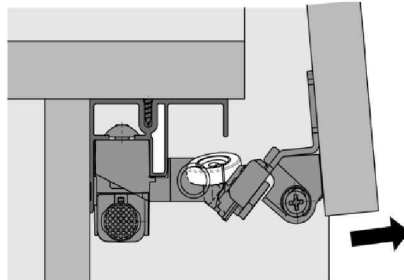
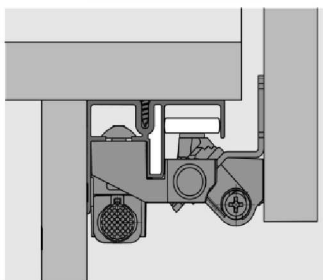
Wichtig: Beim Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geöffnet sein.

Nach dem Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geschlossen werden.

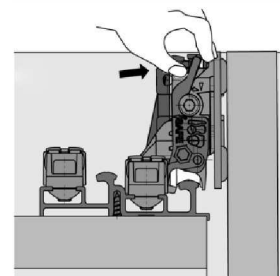


RECHTE TÜR AUSHÄNGEN

Tür im unteren Bereich mit etwas Kraft vom Korpus abziehen

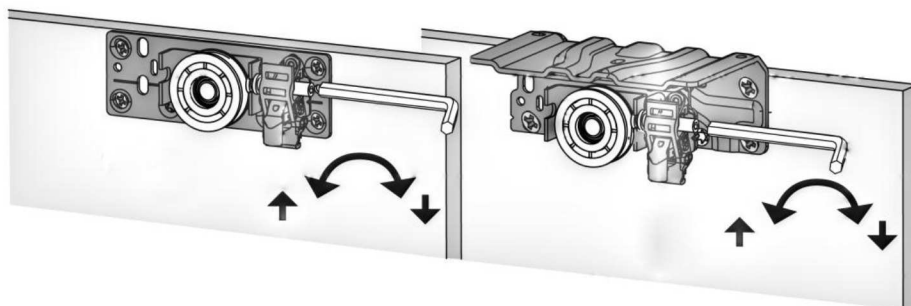
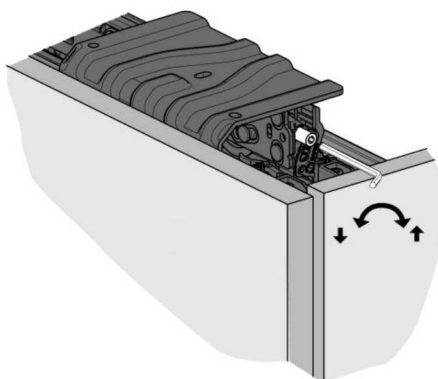
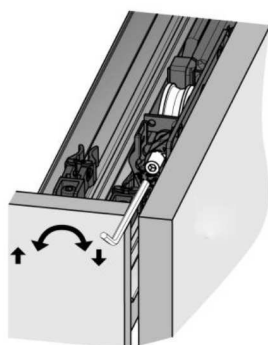
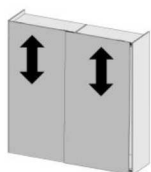


Aushebesicherung öffnen



- anschließend kann die Tür ausgehängt werden

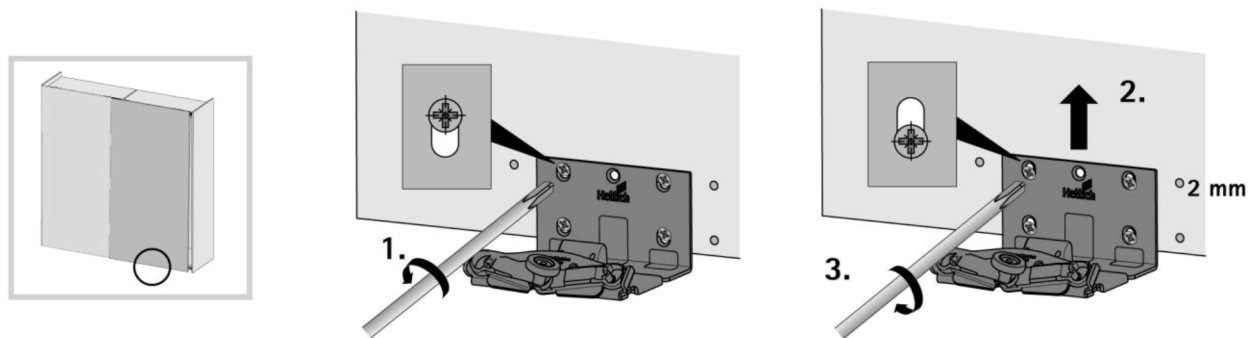
HÖHENVERSTELLUNG DER TÜR



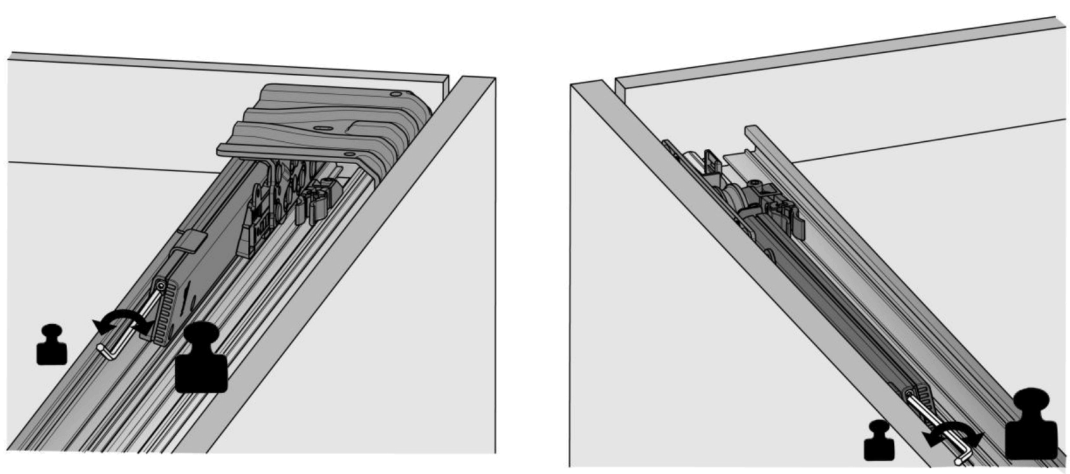
Falls eine Feinjustierung getätigt werden muss, kann diese Tür in der Höhe verstellt werden. (Der Beschlag ist vom Werk passend eingestellt)

HÖHENVERSTELLUNG DER FÜHRUNGSTEILE AN DER RECHTEN TÜR

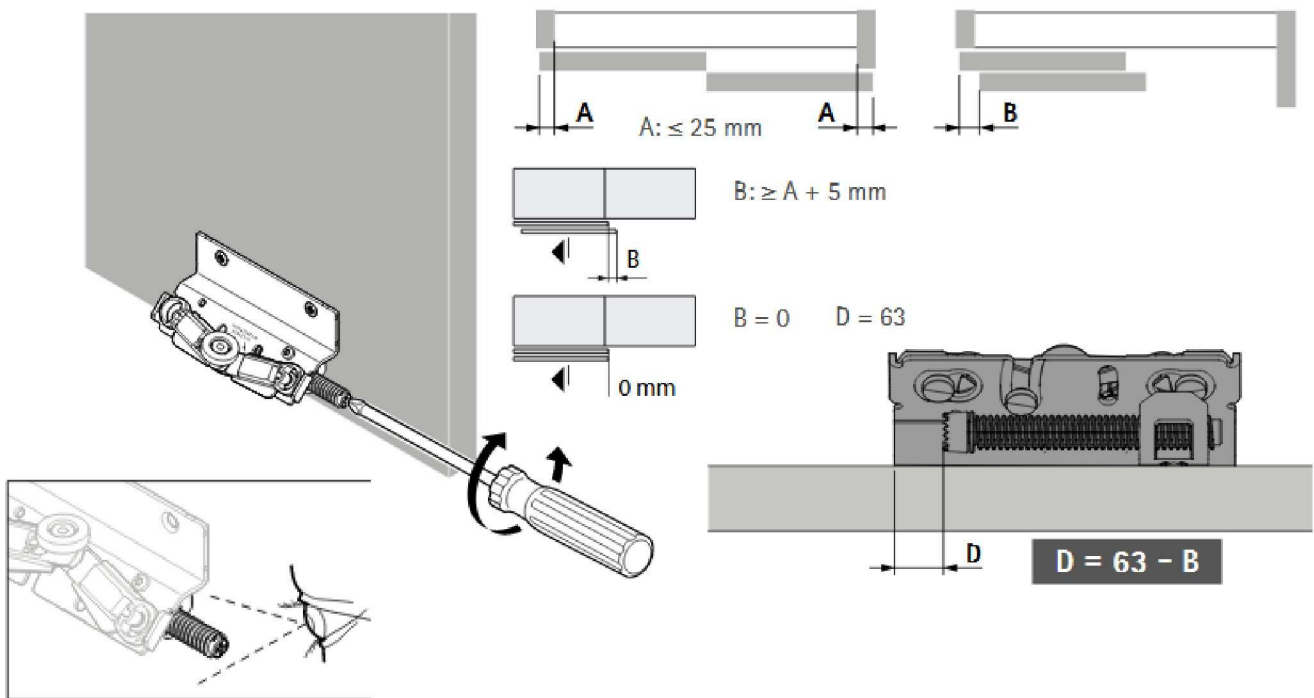
Bei Bedarf können die Führungsteile an der rechten Tür in der Höhe um 2mm verstellt werden.



EINSTELLUNG DER STÄRKE DER DÄMPFER



BREITENVERSTELLUNG DER TÜR



Falls eine Feinjustierung getätigt werden muss, kann diese Tür in der Breite verstellt werden. (Der Beschlag ist vom Werk passend eingestellt!)