

sprint
built-in ISOFIX seat

So sicher. FAQs >>

Joie[™]
signature



Inhaltsangabe

- | | | | |
|---|---|----|--------------------------------------|
| 3 | Vorwort | 10 | Sprint in Flugzeugen |
| 4 | Was die Babyschale Sprint ausmacht | 11 | Sprint & Taxis oder Leihwagen |
| 5 | Unterschied zu anderen Babyschalen | 12 | Sicherheitsnormen & Zertifizierungen |
| 6 | Installation | 14 | Sicherheit |
| 8 | Integrierte ISOFIX-Konnektoren | 15 | Eigenschaften |
| 9 | Ist eine Installation mit Fahrzeuggurt möglich? | 16 | Sprint & Kinderwagen |





Fragen? Antworten!

In dieser Zusammenfassung erfahren Sie alles, was Sie über die Babyschale Sprint wissen müssen. Egal, ob es um die Sicherheit, ihre Funktionen oder die Verwendung geht – in den FAQs klären wir die häufigsten Fragen.

Immer noch Fragen?

Kein Problem! Für noch mehr Infos melden Sie sich einfach jederzeit bei Ihrem Joie Ansprechpartner.



› Was die Babyschale Sprint ausmacht

Rein und wieder raus aus dem Auto geht so easy mit der Babyschale **Sprint**! Einfach die integrierten ISOFIX-Konnektoren in die ISOFIX-Halterungen des Fahrzeuges klicken und Eltern sind ready – ganz ohne Basisstation oder Fahrzeuggurt.





Was unterscheidet die Sprint von anderen Babyschalen?

Die Babyschale Sprint, ausgestattet mit integrierten ISOFIX-Konnektoren, ist die einzige Babyschale am Markt, die entweder ganz ohne Basisstation oder alternativ mit Basisstation, ISOFIX-sicher und flexibel installiert werden kann.

So lässt sich die Babyschale, zum Beispiel auf der i-Size zertifizierten ISOFIX-Basisstation i-Base Encore, komfortabel um 90° drehen. Das erleichtert Eltern das Hineinsetzen oder das Herausnehmen des Babys in die Babyschale oder aus der Babyschale enorm.

Wie installieren Eltern die Sprint?

Ohne Basisstation:

1. Den ISOFIX-Entriegelungsknopf drücken.
2. Eine der drei ISOFIX-Einstellungen wählen, damit die Sprint optimal auf dem Fahrzeugsitz aufliegt.
3. Die ISOFIX-Konnektoren in die ISOFIX-Halterungen des Fahrzeuges klicken.
4. Überprüfen, ob die Installationsindikatoren an beiden Konnektoren grün sind und die Babyschale entsprechend der grünen „Wasserwagen“-Markierung bündig auf dem Fahrzeugsitz aufliegt



Wie installieren Eltern die Sprint?

Mit einer kompatiblen Basisstation:

1. Den Stützfuß der Basisstation ausklappen.
2. Die ISOFIX-Konnektoren der Base in die ISOFIX-Halterungen des Fahrzeuges klicken und die Basisstation anschließend fest an die Rückenlehne des Fahrzeuges schieben.
3. Überprüfen, ob die Installationsindikatoren an beiden Konnektoren grün sind.
4. Den Stützfuß so weit ausfahren, bis er den Fahrzeugboden berührt und die Installationsanzeige grün ist.
5. In Kombination mit der i-Base™ Encore können Eltern die Basisstation zu sich drehen, die Sprint daraufklicken und wieder in die rückwärtsgerichtete Position drehen.





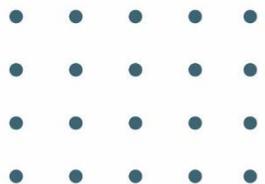
Warum sind die integrierten ISOFIX-Konnektoren in 3 Positionen verstellbar?

Die ISOFIX-Konnektoren der Sprint können in 3 Positionen optimal an den jeweiligen Fahrzeugsitz angepasst werden. So ist sichergestellt, dass die Sprint in so vielen Fahrzeugmodellen wie möglich bündig auf dem Fahrzeugsitz aufliegt und maximal sicher installiert ist.

Ist eine Installation mit Fahrzeuggurt möglich?

Nein.

Entsprechend der aktuellen Kindersitzprüfnorm ECE R129, nach der die Babyschale Sprint zugelassen ist, ist eine Installation im Auto mit Fahrzeuggurt nicht möglich.





Hat die Sprint eine Flugzeugzulassung?

Nein.

Die Sprint ist nach der aktuellen Kindersitzprüfnorm ECE R129 zugelassen. Das bedeutet, sie kann nicht mit einem Gurt installiert werden und verfügt dementsprechend auch nicht über eine Gurtführung. Somit kann sie auch nicht in Flugzeugen genutzt werden.

Kann die Sprint in Taxis oder Leihwagen genutzt werden?

Ja!

Alle Fahrzeugmodelle, ab Baujahr 2013, sind mit ISOFIX-Halterungen ausgestattet und somit für die Verwendung der Babyschale Sprint, mit integrierten ISOFIX-Konnektoren, geeignet.





Welchem Sicherheitsstandard entspricht die Sprint?

Die Sprint ist nach der neusten Kindersitzprüfnorm ECE R129 zugelassen und hat somit anspruchsvollsten Sicherheitstests standgehalten. In Kombination mit den Basisstationen i-Base™ Encore oder i-Base™ LX2 ist die Sprint auch i-Size zertifiziert.

Ist die Sprint genauso sicher wie Babyschalen, die auf einer Basisstation mit Stützfuß installiert werden?

Ganz klar: Ja, absolut.

Unsere Produktingenieure hatten bei der Entwicklung der Sprint zwei Dinge im Fokus: Sie wollten eine Babyschale, die den Eltern maximale Flexibilität bietet und gleichzeitig so sicher ist, dass sie den anspruchsvollsten Crashtests standhält. Um dies zu erreichen, konzentrierten sie sich auf die kontrollierbaren Faktoren, die im Falle eines Crashes schützend einwirken, nämlich der Begrenzung der Gesamtmasse sowie der Reduzierung der Rotationsenergie. Dafür haben sie die Babyschale so designt, dass sie – trotz der integrierten ISOFIX-Konnektoren – nur 4,1 kg wiegt und somit leichter ist als viele andere Babyschalen auf dem Markt. Außerdem ist die Sprint für Babys mit einer Körpergröße bis maximal 75 cm zugelassen. Aufgrund des dementsprechend geringen Gesamtgewichts fängt die Babyschale im Falle eines Crashes die Aufprallenergie besser ab, beziehungsweise sie regiert besser auf die Rotationsbewegungen.

Je geringer die Masse, desto geringer ist die Schwungkraft des Sitzes bei einem Aufprall, wodurch die Rotationsenergie der Sprint leichter zu kontrollieren ist.

Mit den integrierten ISOFIX-Konnektoren sitzt alles so, wie es sitzen soll...

Es ist ein Irrglaube, dass Babyschalen nur dann sicher sind, wenn sie in Kombination mit einer Basisstation mit Stützfuß im Auto installiert sind.

Keine Frage: Der Stützfuß einer Basisstation fängt Stöße bei einem Aufprall ab und gibt der Babyschale Halt und Stabilität.

Aber: Dadurch, dass die Babyschale Sprint bündig auf dem Fahrzeugsitz installiert und somit niedriger positioniert ist als auf einer Basisstation, drücken die Kräfte, die bei einem Aufprall wirken, die Sprint in den Fahrzeugsitz. Die Polsterung des Fahrzeugsitzes nimmt im Falle eines Crashes die einwirkende Energie auf und leitet sie von Kopf, Nacken und Wirbelsäule des Babys ab.

Absorbiert
Aufprall-
Energie



Was macht die Sprint noch zuverlässig sicher?

Die Kombination aus Komfort, Sicherheit und maximaler Flexibilität – das ist, was die Babyschale Sprint besonders macht.

Nach der aktuellen Kindersitzprüfnorm ECE R129 zugelassen, inklusive Seitenaufpralltest und TriProtect-Kopfstütze mit drei Schutzschichten

Leichter, aber dennoch leistungsfähiger Schaumstoff kleidet die Schale aus, um die Gesamtmasse zu reduzieren und Aufprallkräfte zu absorbieren, damit sie nicht auf das Baby übertragen werden.

Die robuste, thermoplastische Schalenkonstruktion sorgt für Stabilität und absorbiert, verteilt und leitet einwirkende Aufprallkräfte ab



Der Tragebügel aus Aluminium leitet Kräfte, die bei einem Unfall wirken, in die Schale ab, um den empfindlichen Kopf- und Nackenbereich des Babys zu schützen

Die Kopfstütze mit integriertem IntelliFit™ - Memoryschaum umgibt das Köpfchen und bietet zuverlässigen Extra-Seitenaufprallschutz

Passt die Sprint auch auf Kinderwagen anderer Hersteller?

Ja!

Die Babyschale Sprint ist kompatibel mit vielen Joie Kinderwagen und Kinderwagenmodellen anderer Hersteller.

