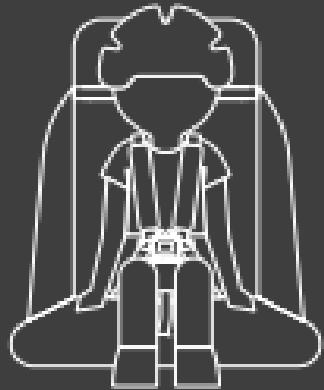


## Gefahr!

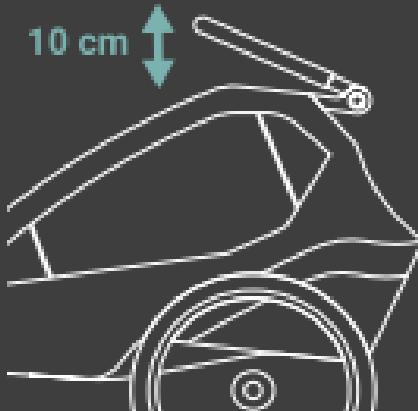


X-TBK1-23-BK

Eine Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu schweren Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen.

- » Befestigen Sie das Sicherungsband der Kupplung immer am Fahrradrahmen und beachten Sie die Hinweise im Handbuch.
- » Zulassungspflichtige Fahrzeuge, wie z. B. E-Bikes mit Motorunterstützung bis 45 km/h oder Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, sind als Zugfahrzeug nicht zulässig.
- » Das Fahrrad oder Pedelec (Motorunterstützung bis 25 km/h) muss technisch in Ordnung sein und zum Ziehen von Lasten entsprechend dem zulässigen Gesamtgewicht geeignet sein.
- » Der angekuppelte Anhänger hat einen negativen Einfluss auf den Bremsweg des Fahrrads.
- » Nachträgliche Anbauten oder Veränderungen, insbesondere an der Kupplung, können zu Unfällen und Defekten führen.

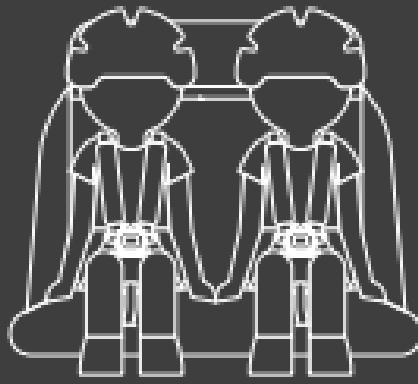
## Gefahr!



Schiebegriff einstellen:

- » Damit der Überrollschutz und die ausreichende Kopffreiheit im Trailer-Modus gewährleistet ist, muss der Schiebegriff so eingerastet sein, dass ein Mindestabstand von 10 cm zum Kabinendach besteht.

## Gefahr!

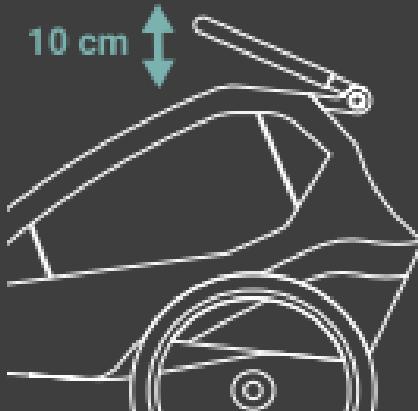


X-TBK2-23-BK

Eine Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu schweren Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen.

- » Befestigen Sie das Sicherungsband der Kupplung immer am Fahrradrahmen und beachten Sie die Hinweise im Handbuch.
- » Zulassungspflichtige Fahrzeuge, wie z. B. E-Bikes mit Motorunterstützung bis 45 km/h oder Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, sind als Zugfahrzeug nicht zulässig.
- » Das Fahrrad oder Pedelec (Motorunterstützung bis 25 km/h) muss technisch in Ordnung sein und zum Ziehen von Lasten entsprechend dem zulässigen Gesamtgewicht geeignet sein.
- » Der angekuppelte Anhänger hat einen negativen Einfluss auf den Bremsweg des Fahrrads.
- » Nachträgliche Anbauten oder Veränderungen, insbesondere an der Kupplung, können zu Unfällen und Defekten führen.

## Gefahr!



Schiebegriff einstellen:

- » Damit der Überrollschutz und die ausreichende Kopffreiheit im Trailer-Modus gewährleistet ist, muss der Schiebegriff so eingerastet sein, dass ein Mindestabstand von 10 cm zum Kabinendach besteht.