

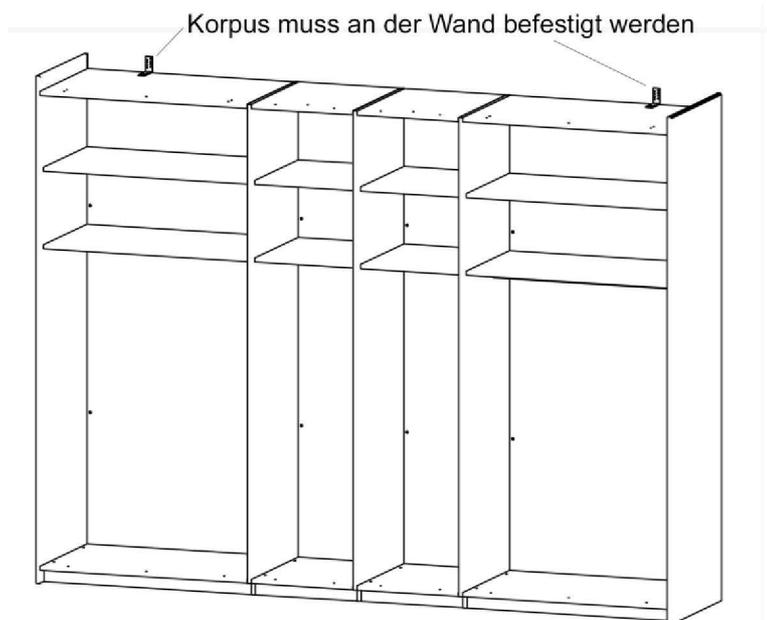
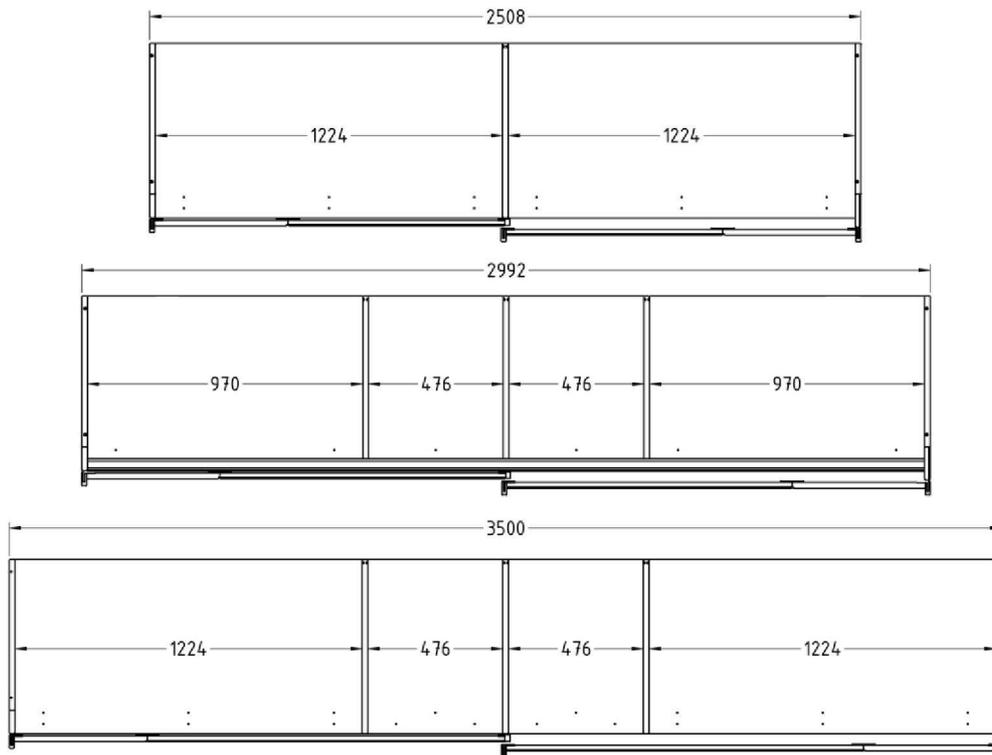
AUFBAUANWEISUNG

SCHWEBETÜREN

Wichtig: Korpus muss unbedingt "in Waage stehen".

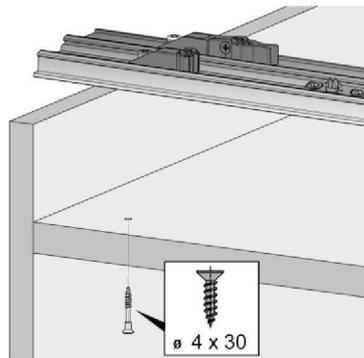
Pro Seite werden 2 Sockelhöhenversteller eingebaut.

Korpus muss an der Wand mit den mitgelieferten Winkeln befestigt werden.

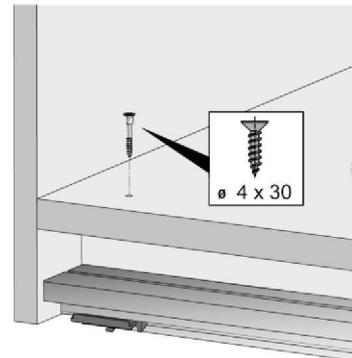


MONTAGE DER PROFILE

Laufprofil oben

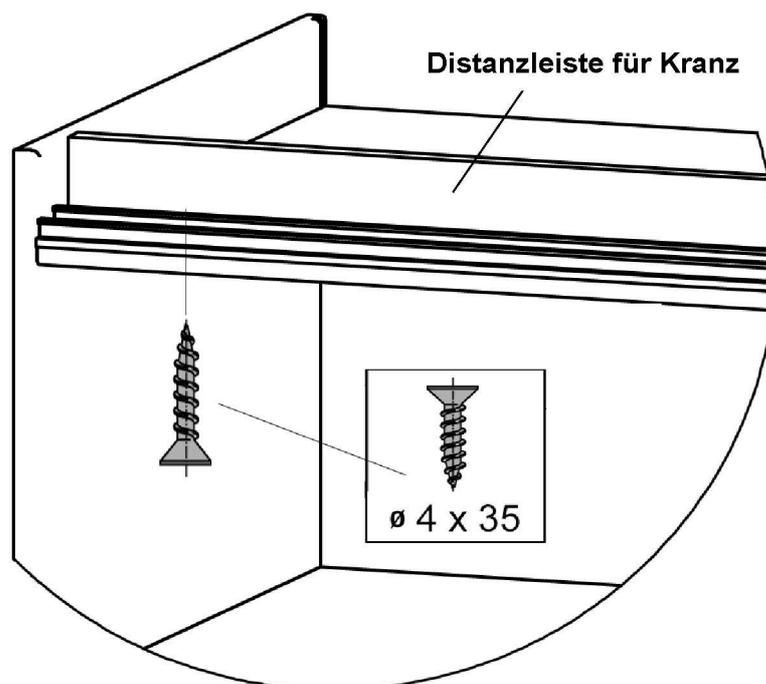


Führungsprofil unten

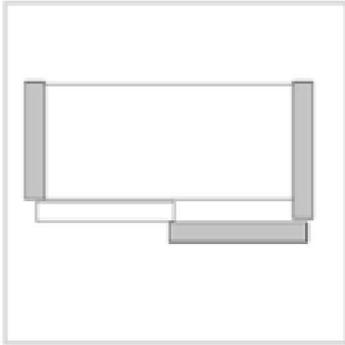


MONTAGE DISTANZLEISTE FÜR KRANZ

Distanzleiste von hinten an das Aluprofil schieben und anschließend von unten durch den Korpus verschrauben.



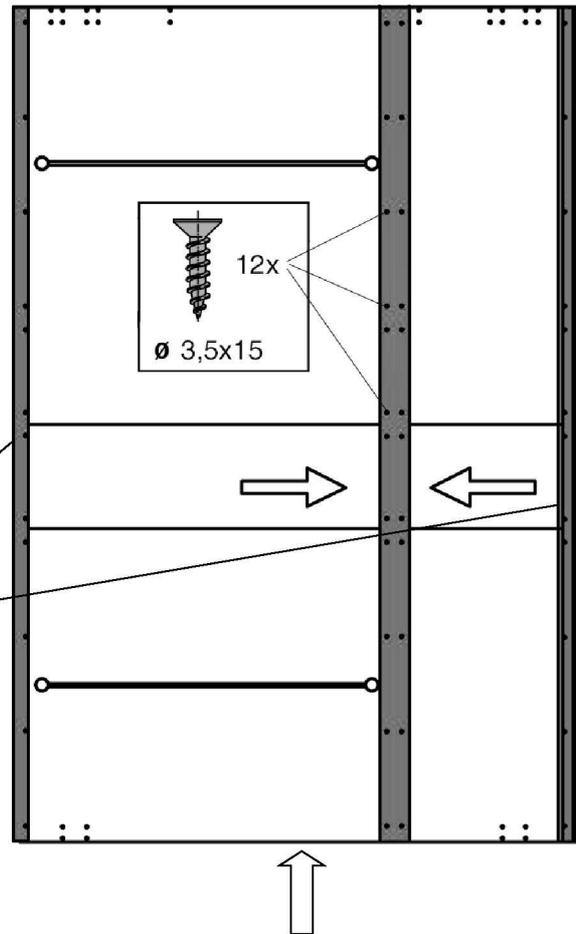
MONTAGE DER LINKEN SCHWEBETÜR



- entfernen der Schonleiste
- Türhälften zusammenführen und verschrauben

!!!VORSICHT!!!

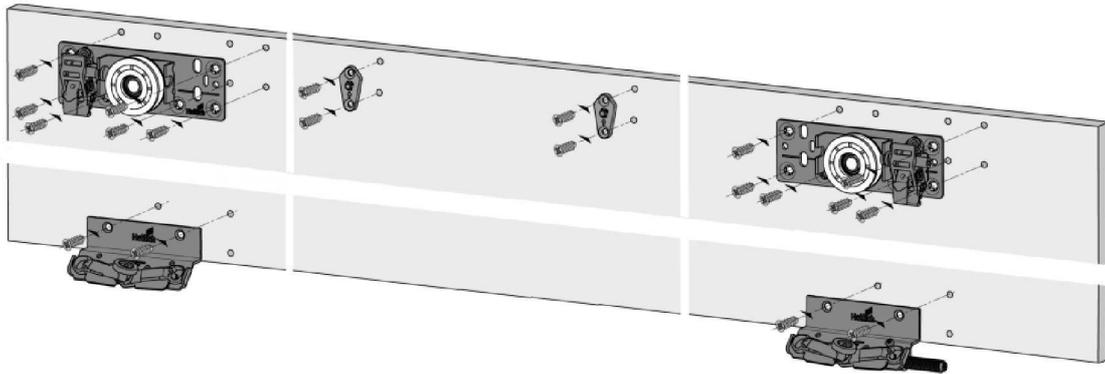
Die verschraubten Schwebetüren nicht an den Längskanten anheben. Knickgefahr des Bleches. Immer von der Querkante her aufrichten!



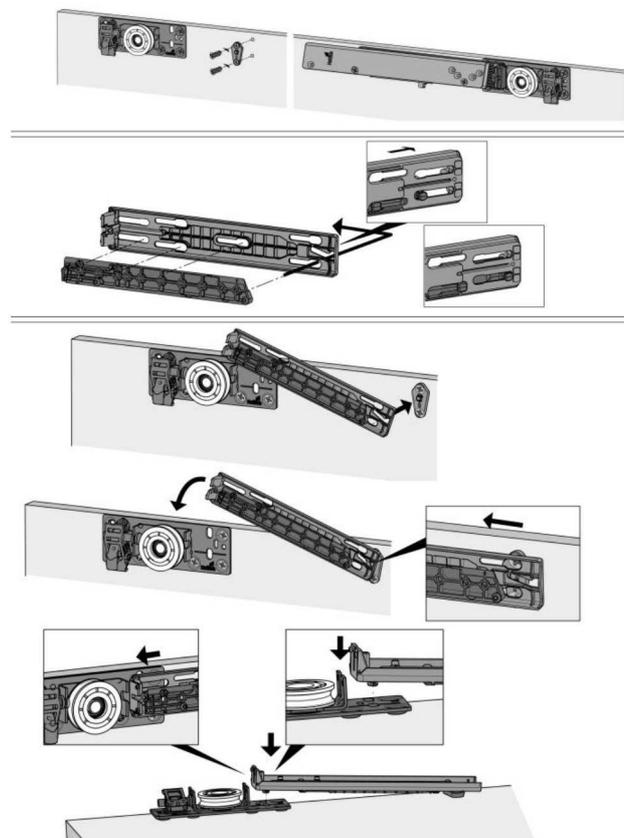
Aufstellkante. Vorsicht Glasbruchgefahr!

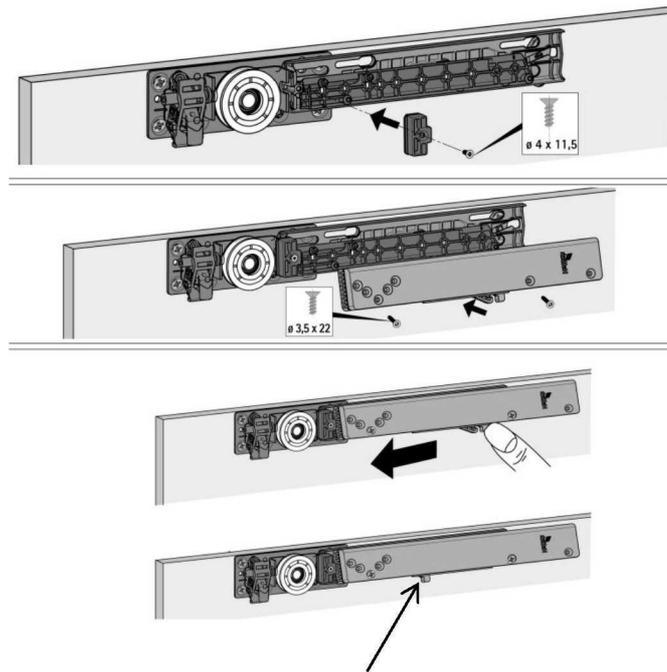
MONTAGE DER LAUF- UND FÜHRUNGSTEILE

Lauf- und Führungsteile entsprechend der Bezeichnungen, die sich auf der Tür bzw. auf den Lauf- und Führungsteilen befinden montieren.



MONTAGE DER ZWEI DÄMPFER AN DER LINKEN TÜR



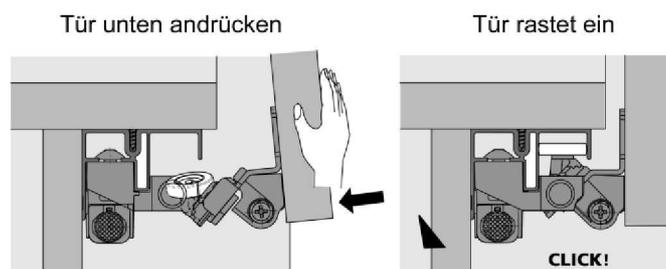
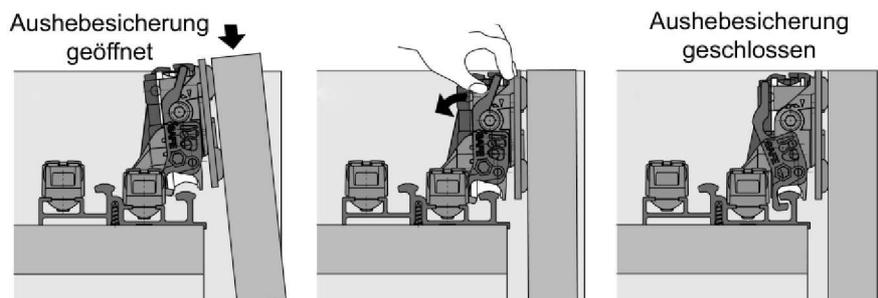


Wichtig: Dämpfer müssen gespannt werden!

TÜREN EINHÄNGEN UND EINSTELLEN

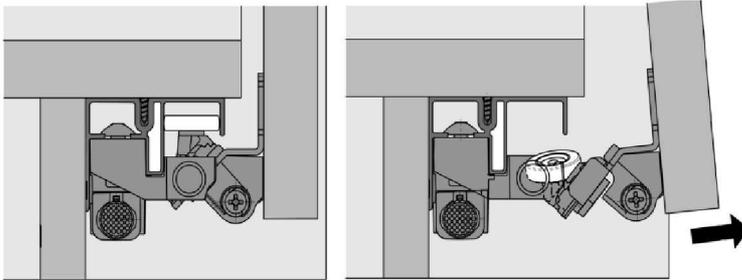
Wichtig: Beim Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geöffnet sein.

Nach dem Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geschlossen werden.



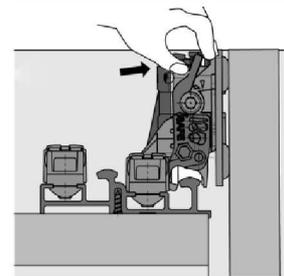
LINKE TÜR AUSHÄNGEN

Tür im unteren Bereich mit etwas Kraft vom Korpus abziehen

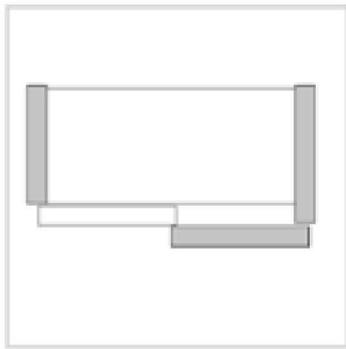


- anschließend kann die Tür ausgehängt werden

Aushebesicherung öffnen



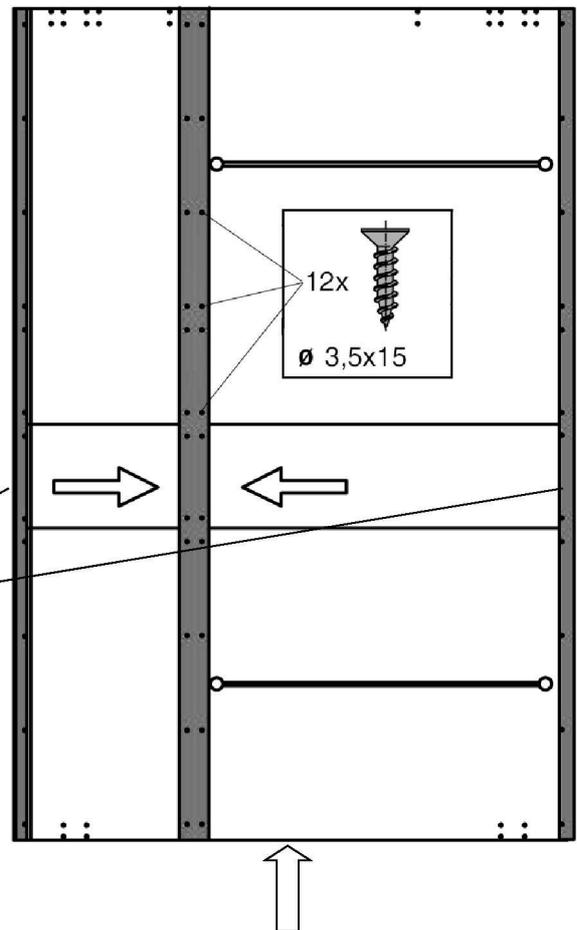
MONTAGE DER RECHTEN SCHWEBERTÜR



- entfernen der Schonerrleiste
- Türhälften zusammenführen und verschrauben

!!!VORSICHT!!!

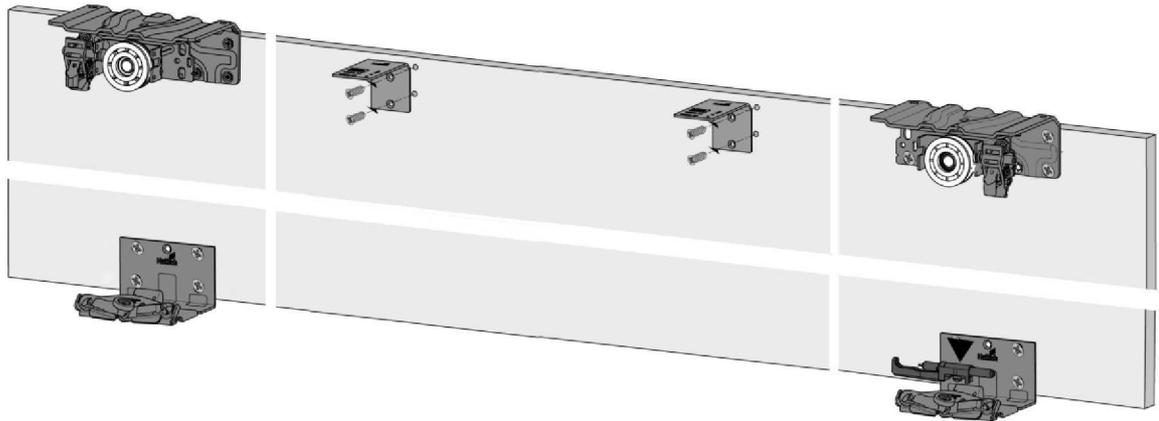
Die verschraubten Schwebetüren nicht an den Längskanten anheben. Knickgefahr des Bleches. Immer von der Querkante her aufrichten!



Aufstellkante. Vorsicht Glasbruch!

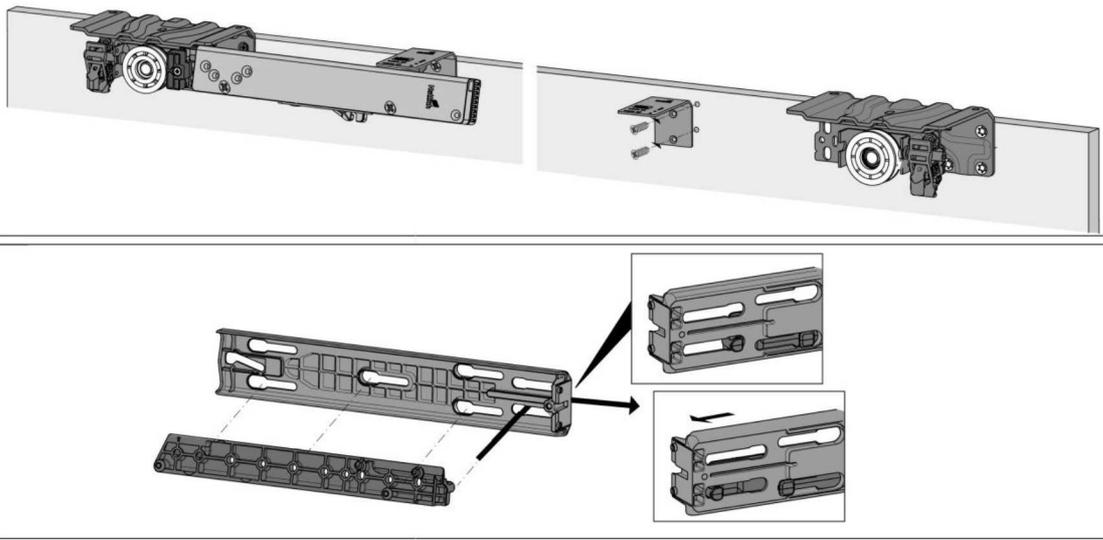
MONTAGE DER LAUF- UND FÜHRUNGSTEILE

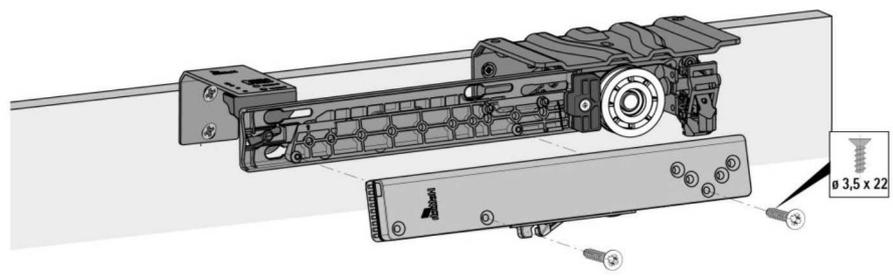
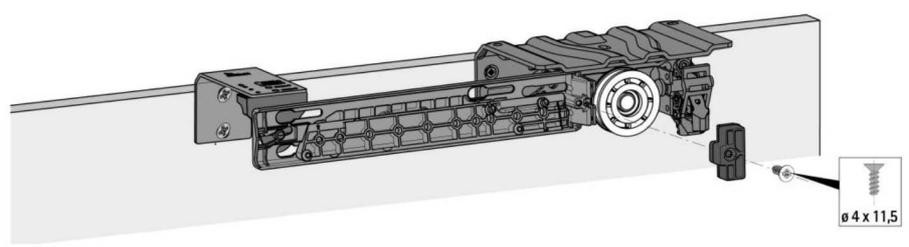
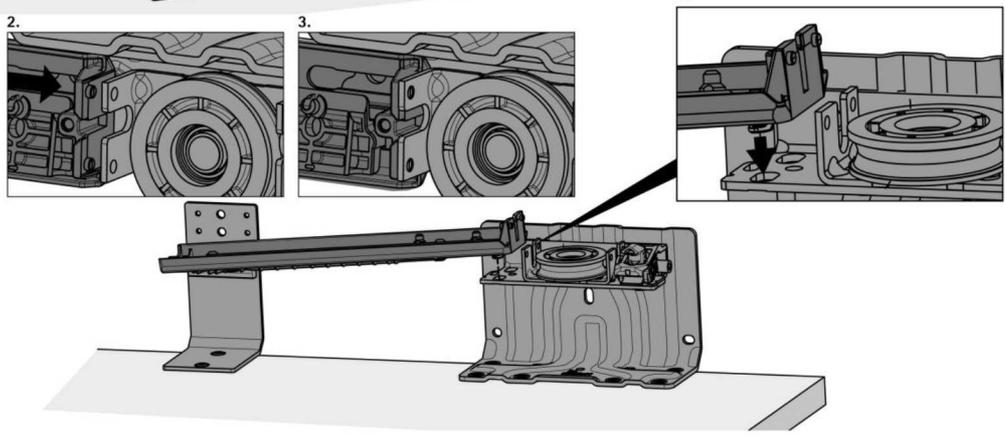
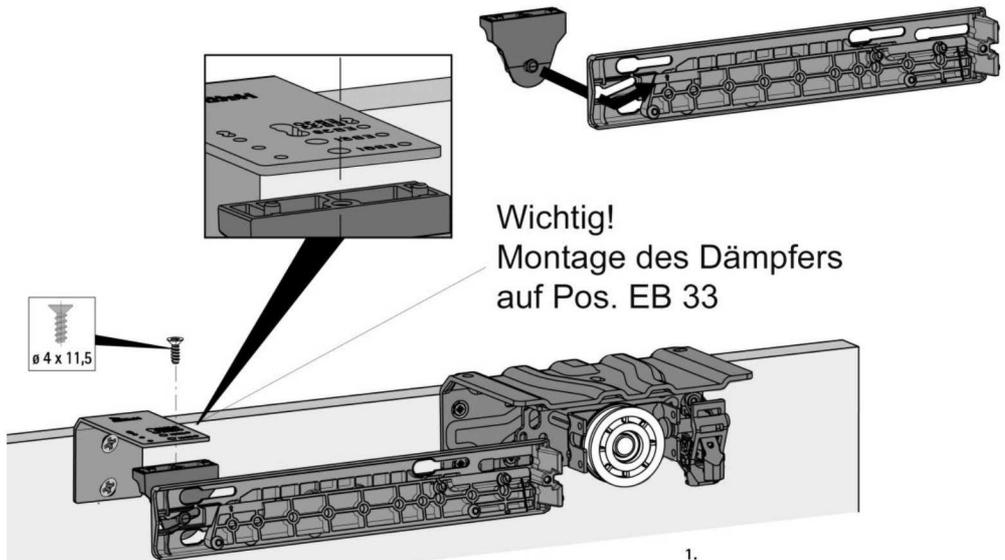
Lauf- und Führungsteile entsprechend der Bezeichnungen, die sich auf der Tür bzw. auf den Lauf- und Führungsteilen befinden montieren.

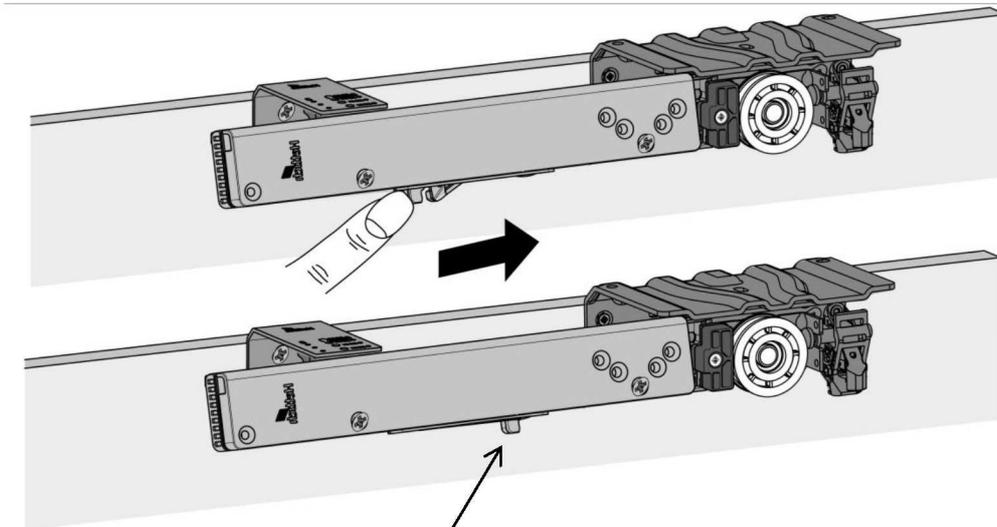


Dämpfer zeigt nach außen →

MONTAGE DER ZWEI DÄMPFER AN DER RECHTEN TÜR





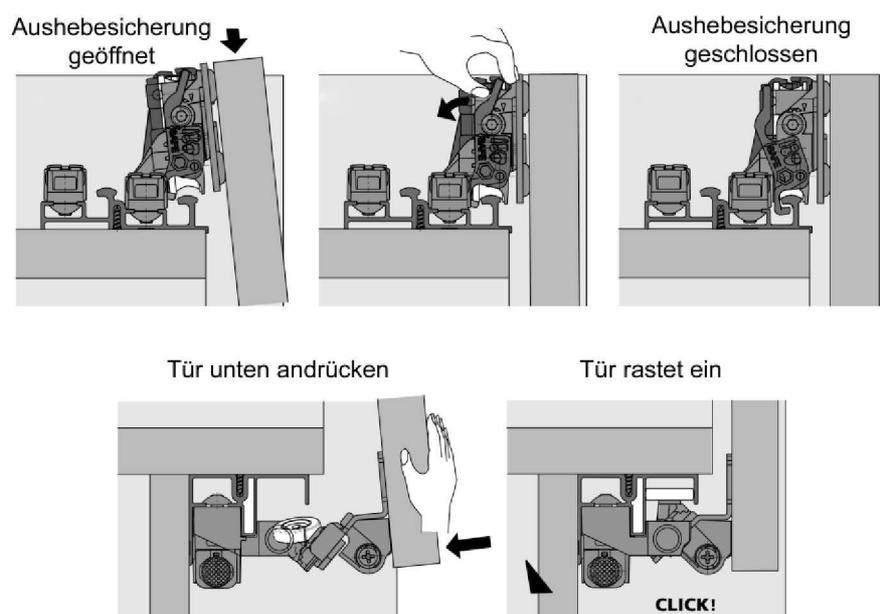


Wichtig: Dämpfer müssen gespannt werden!

RECHTE TÜR EINHÄNGEN

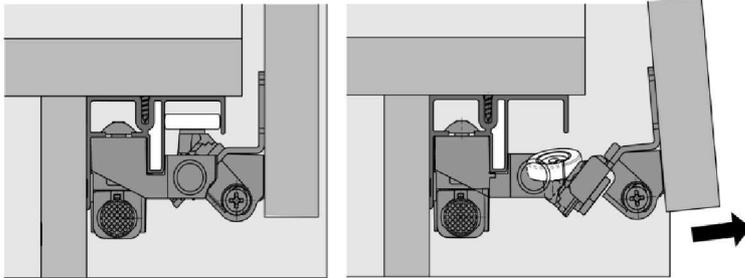
Wichtig: Beim Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geöffnet sein.

Nach dem Einhängen der Tür muss die Aushebesicherung geschlossen werden

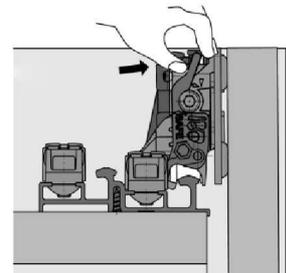


RECHTE TÜR AUSHÄNGEN

Tür im unteren Bereich mit etwas Kraft vom Korpus abziehen

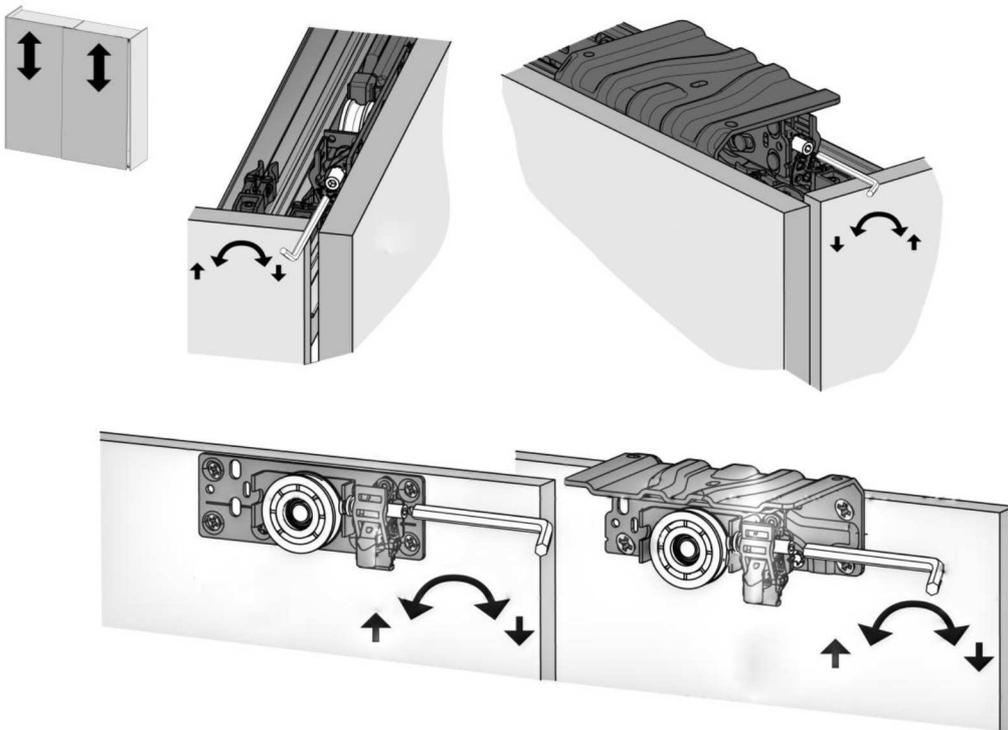


Aushebesicherung öffnen



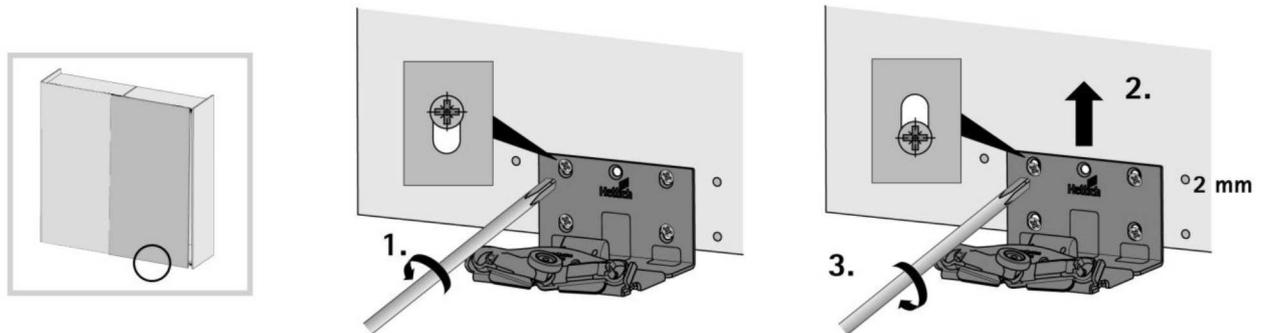
- anschließend kann die Tür ausgehängt werden

HÖHENVERSTELLUNG DER TÜR

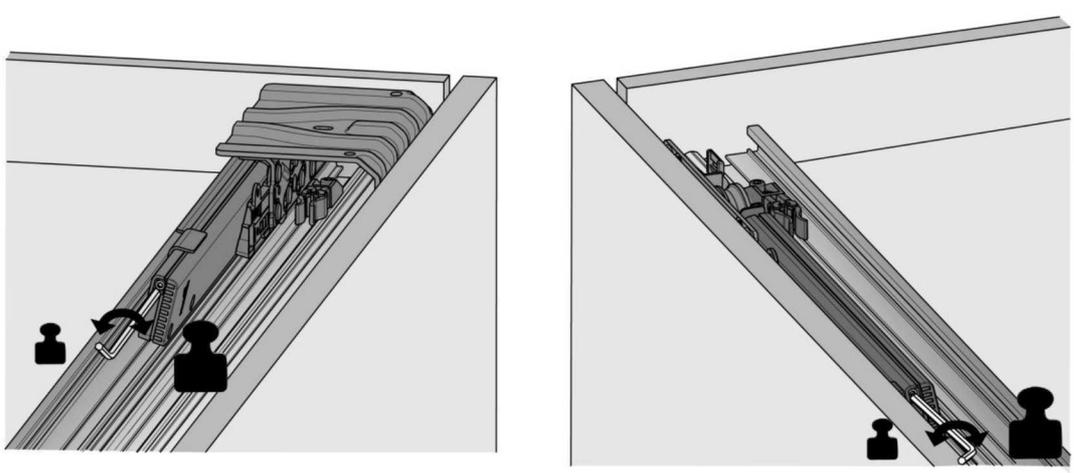


HÖHENVERSTELLUNG DER FÜHRUNGSTEILE AN DER RECHTEN TÜR

Bei Bedarf können die Führungsteile an der rechten Tür in der Höhe um 2mm verstellt werden.



EINSTELLUNG DER STÄRKE DER DÄMPFER

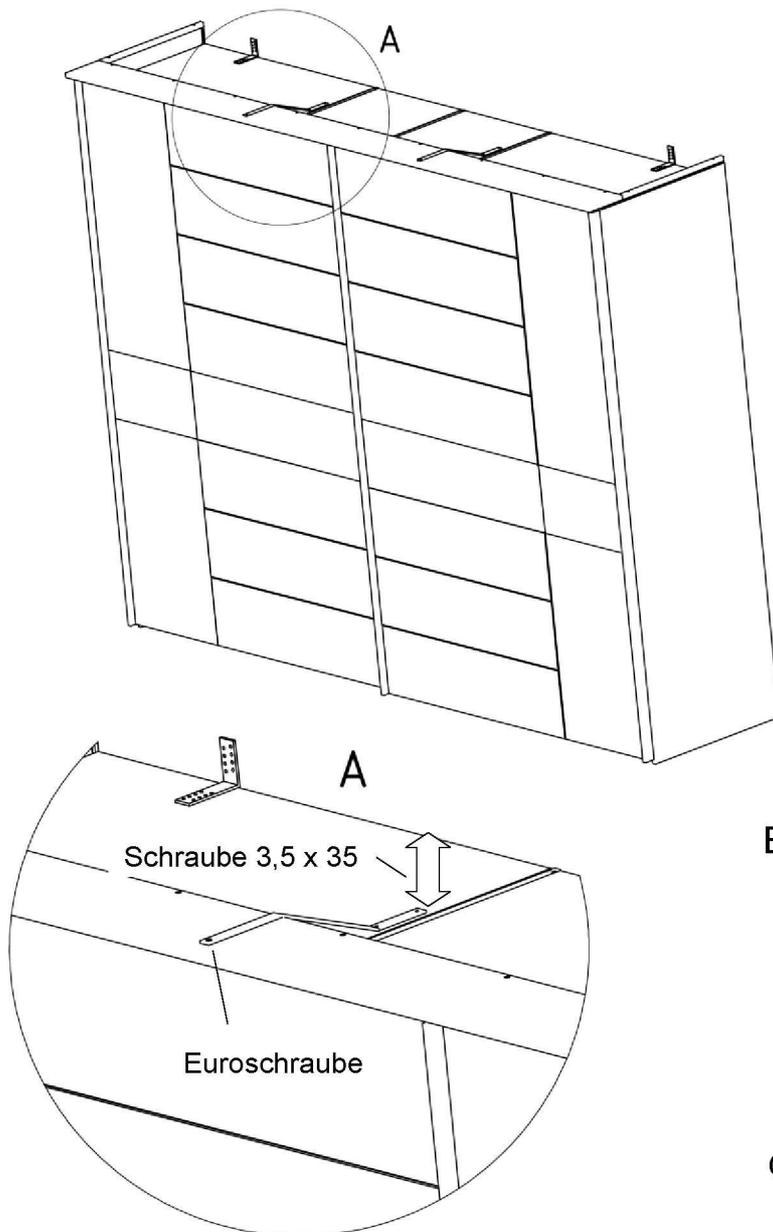


MONTAGE KRANZ

Rüchläufer von oben auf die Außenseiten schrauben (3,5 x 35)

Kranz von oben auf die Distanzleiste schrauben (3,5 x 35)

Kranz von oben mit Metalllasche gegen "Abkippen" sichern (siehe unten)



Metalllasche im vorderen Bereich mit der mitgelieferten Euro-Schraube auf dem Kranz befestigen.

Anschließend Metalllasche auf dem Korpus befestigen.

Durch Anziehen bzw. Lösen der Schraube wird der Kranz im vorderen Bereich angehoben bzw. abgesenkt.